



## A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su contestación por escrito relativas al incremento de los precios de las pólizas de seguros de vehículos en Lugo.**

El conjunto de las carreteras de Lugo requiere, con carácter general, actuaciones de reparación y mantenimiento, pero llama especialmente la atención el mal estado de conservación de las carreteras de titularidad estatal. Estas graves deficiencias han sido denunciadas por los vecinos, así como por los usuarios, y han sido objeto de diferentes iniciativas por parte del BNG en las instituciones en las que está presente.

Es el caso de la N-540 a su paso por Chantada, Taboada, Guntín, Lugo y Carballedo, las carreteras que atraviesan A Mariña como la N-642 y la N-634, o incluso la A-6 o la A-8, todas ellas con problemas en el firme, baches y grietas, además de un elevado desgaste y trazados sinuosos que ocasionan numerosos problemas de seguridad vial. Si bien se han iniciado las obras de reparación de algunas de estas vías, los proyectos no cubren todas las necesidades y, allí donde ya han comenzado, las obras avanzan demasiado lentas.

Pero ahora, las personas conductoras de vehículos en Lugo tienen que soportar no solo el mal estado de las carreteras sino también verse castigadas a la hora de contratar los seguros, ya que las compañías están aplicando subidas en las primas de las pólizas al entender que el mal estado de las carreteras afecta en mayor medida en este territorio a los vehículos que deben ser sometidos a más reparaciones a causa del grave deterioro de las vías.

Este es uno de los factores que incrementa el coste medio de los seguros en Lugo, que, junto con Pontevedra, se encuentra en una zona de alto riesgo según las aseguradoras. Así, en estos momentos, las pólizas de seguros en Lugo están entre las más caras del Estado, pero la siniestralidad está relacionada en mayor medida con el estado de las carreteras y eso es responsabilidad de las Administraciones de las que dependen, circunstancia que no puede ser controlada por las personas usuarias.



Cabe destacar que, en los últimos años, los seguros incrementaron su coste para las personas usuarias en un 17%, un incremento histórico en un período de encarecimiento generalizado del precio de la cesta de la compra para las familias y de alta inflación. Además, la actuación del Gobierno facilitó la subida al incrementar el impuesto sobre las primas de seguros entre un 2% y un 8%, con el objetivo de situarlo más cerca de los niveles existentes en otros países europeos cuya horquilla se sitúa entre el 12,5% y el 21,5%.

Por tanto, es deber del Gobierno adoptar medidas para que no se produzca o se minimice el impacto económico de determinadas situaciones, y más cuando, como en este caso, el impacto negativo que provoca una grave discriminación para muchas personas es consecuencia de la inacción de las Administraciones Públicas que no actúan para reparar el mal estado de las carreteras.

Por ello, es necesario, por un lado, poner en marcha planes de mejora de la seguridad vial y rehabilitación de carreteras en Lugo y en el conjunto de Galicia, pero también garantizar que esto no repercuta negativamente en la economía de las personas propietarias de vehículos.

**Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:**

1. ¿Es consciente el Gobierno del Estado de que los seguros de coche en el territorio de Lugo son más caros debido al mal estado de las carreteras de titularidad estatal como la N-540, N-642, N-634 o la A-6? ¿No considera que esto es un agravio comparativo?
2. ¿Está de acuerdo el Gobierno en que tiene la obligación de actuar para paliar o evitar esta discriminación porque también es responsable de la subida ya que el mal estado de las carreteras se debe a la falta de acción del Gobierno, lo que repercute negativamente en los coches al aumentar las reparaciones y los repuestos? ¿De ser así qué acciones o medidas va a poner en marcha?
3. ¿Va a llevar a cabo planes integrales de reforma y rehabilitación del firme de las carreteras de titularidad estatal que atraviesan Lugo, en concreto la N-540, N-642 y N-634?
4. Comparte que las pólizas de seguros para coches se han encarecido enormemente en los últimos años tratándose de algo obligatorio para poder circular?
5. ¿Ha investigado el Gobierno si se han producido prácticas abusivas y pactos entre las grandes aseguradoras para aumentar desproporcionadamente los precios de los



CONGRESO DE  
LOS DIPUTADOS



seguros?

Madrid, a 15 de mayo de 2025

Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

15 MAY. 2025 20:05:14

Entrada **68771**

## Sobre o incremento das primas de seguros de vehículos en Lugo polo mal estado das estradas

|                 |                                                                                                   |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Competencia     | Otros Expedientes                                                                                 |
| Tipo Expediente | 300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1) |

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL  
Diputado



## Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas ao incremento dos prezos das pólizas de seguros de vehículos en Lugo.**

O conxunto das estradas de Lugo precisan, con carácter xeral, de actuacións de reparación e mantemento, porén, é especialmente destacábel o mal estado de conservación das vías de titularidade estatal. Estas graves deficiencias teñen sido denunciadas polos veciños e veciñas, así como polas persoas usuarias, e teñen sido obxecto de distintas iniciativas por parte do BNG nas institucións en que está presente.

É o caso da N-540 ao seu paso por Chantada, Taboada, Guntín, Lugo e Carballo, as estradas que atravesan A Mariña como a N-642 e a N-634, ou mesmo a A-6 ou a A-8, todas elas, con problemas no firme, fochancas e gretas, así como un alto desgaste e trazados sinuosos que causan numerosos problemas de seguranza viaria. Aínda que se teñen iniciado traballos para a reparación dalgunhas destas vías, os proxectos non cubren todas as necesidades e, nas que deron comezo, os traballos van demasiado lentos.

Mais agora, as persoas condutoras de vehículos en Lugo teñen que aturar non só o mal estado das estradas senón que, ademais, vense castigados á hora de contratar os seguros, pois as compañías aplican incrementos nas primas das pólizas ao entender que o mal estado das estradas afecta en maior medida neste territorio aos vehículos que deben ser sometidos a máis reparacións a causa do grave deterioro das vías.



Este é un dos factores que encarece o coste medio dos seguros en Lugo que, xunto con Pontevedra, está en zona de alto risco segundo as aseguradoras. Así, neste momento, as pólizas de seguros en Lugo están entre as máis custosas do Estado, mais a sinistralidade está relacionada en maior medida co estado das estradas e isto é responsabilidade das Administracións das que estas dependen, unha circunstancia non controlábel polas persoas usuarias.

Cabe destacar que, nos últimos anos os seguros incrementaron o seu custo para as persoas usuarias en 17%, unha suba histórica nun período de encarecemento xeral da cesta da compra para as familias e de alta inflación. Ademais, a acción do Goberno facilitou a suba pois incrementou en 2% o imposto sobre as primas de seguro até situalo en 8%, co obxectivo de situalo máis próximo aos niveis existentes noutros países europeos cuxo intervalo está entre 12,5% e 21,5%.

Por tanto, é deber do Goberno adoptar as medidas para que non se produza ou se minimice o impacto económico de determinadas situacións, mais cando, como neste caso, a afectación negativa que causa unha grave discriminación para moitas persoas é consecuencia da inacción das Administracións Públicas que non actúan para reparar o mal estado das estradas.

Así pois, é preciso por un lado que se poñan en marcha os plans de mellora da seguridade viaria e de rehabilitación das estradas en Lugo e no conxunto da Galiza, mais tamén que se asegure que isto non supoña, ademais, un impacto negativo na economía das persoas propietarias de vehículos.

**Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:**

1. É consciente o Goberno do Estado de que as pólizas de seguros de coches no territorio de Lugo son máis caras debido ao mal estado das estradas de titularidade estatal como a N-540, N-642, N-634 ou A-6? Non considera que se trata dun agravio comparativo?



2. Comparte o Goberno que ten obriga de actuar par paliar ou evitar esta discriminación pois é tamén responsábel da suba posto que o mal estado das estradas débese á falta de acción do Goberno que repercuten negativamente nos coches por incrementar as reparacións e repostos? De ser así que accións ou medidas vai pór en marcha?
3. Vai levar a cabo plans de reforma e rehabilitación integrais do firme das estradas de titularidade estatal que atravesan Lugo, nomeadamente a N-540, N-642 e N-634?
4. Comparte que as pólizas de seguros para coches se encareceron enormemente nos últimos anos tratándose de algo obrigatorio para poder circular?
5. Investigou o Goberno se se produciron prácticas abusivas e pactos entre as grandes aseguradoras para elevar desmesuradamente os prezos dos seguros?

Madrid, a 15 de maio de 2025

Néstor Rego Candamil

**Deputado do BNG no Congreso**