

### **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**José Manuel VELASCO RETAMOSA, Pilar ALÍA AGUADO y Agustín CONDE BAJÉN**, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

La movilidad y accesibilidad en la ciudad de Toledo constituyen una de las principales preocupaciones de la ciudadanía y de este Ayuntamiento, una media de 75.000 vehículos diariamente accede a Toledo por las diversas entradas a la ciudad, unas cifras desorbitadas, a las que tenemos que sumar los desplazamientos entre los diferentes barrios.

En los últimos años, el incremento del tráfico en la carretera TO-23, una arteria fundamental que conecta los barrios de Santa Bárbara y Santa María de Benquerencia, así como con la A-42, ha generado importantes problemas de congestión que afectan a miles de vecinos, trabajadores y visitantes que utilizan esta vía diariamente.

La insuficiencia de carriles en esta carretera provoca un aumento significativo en los tiempos de desplazamiento, dificultades de acceso al hospital, consejerías, industrias y mayor riesgo de accidentes en puntos conflictivos. Por ello, la solución más esperada desde hace años es la creación del tercer carril en la TO-23, en ambas calzadas, en el tramo entre el enlace con la A-42 y la glorieta elevada del Km 2,300 por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

El tercer carril que llevan anunciando desde el año 2021, pero del que aún, ni siquiera sabemos la fecha de licitación para su posterior ejecución, con lo cual el inicio de las obras se sigue demorando en el tiempo, y el problema agravando en perjuicio de los ciudadanos.

El tercer carril no va a resolver todos los problemas de tráfico, pero junto con la nueva infraestructura que va a construir el Ayuntamiento de Toledo del vial de conexión de Azucaica-Polígono con Santa María de Benquerencia, se mejorará considerablemente la movilidad con la zona Este de Toledo y comarca.

Por otra parte, también tenemos que señalar, que el tercer carril es un paso crucial y fundamental de cara al desarrollo de la propuesta "Toledo AVE" que unirá nuestra ciudad con Lisboa, por lo que urge su inmediata construcción.

¿Cuándo comenzará la ejecución de las obras para la ampliación de la TO-23, con un tercer carril en ambas calzadas, en el tramo ente el enlace con la A-42 y la glorieta elevada del km 2,300 en Toledo?

Madrid, 8 de mayo de 2025

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL