Grupo Parlamentario Socialista de Cortes Generales

Grupo Socialista en el Congreso

Carrera de San Jerónimo, 40
28014, Madrid

C.DIP 68083 13/05/2025 13:22

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D.ª RAFAELA ROMERO POZO y D.ª MARÍA LUISA GARCÍA GURRUTXAGA Diputadas por Gipuzkoa; D. PATXI LÓPEZ ÁLVAREZ y D.ª MARÍA GUIJARRO CEBALLOS, Diputados por Bizkaia; D. DANIEL SENDEROS ORÁA, Diputado por Álava; y D. CÉSAR JOAQUÍN RAMOS ESTEBAN, Diputado por Cáceres, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito:

El proyecto de la Y vasca representa una inversión estratégica en conectividad ferroviaria para Euskadi y, especialmente, también para nuestro territorio, Gipuzkoa. Esta infraestructura enlaza las tres capitales vascas —Bilbao, Vitoria-Gasteiz y Donostia-San Sebastián— con el Corredor Atlántico europeo, integrando a Euskadi en la red transeuropea de transporte de alta capacidad. De todos es conocido que Gipuzkoa se convierte, en este proyecto transformador, en un paso clave entre Europa y la Península, lo que fortalece el papel de plataformas logísticas como el Puerto de Pasaia, la N-I, y los polígonos industriales del Goierri y Bidasoa.

Desde una perspectiva medioambiental, la Y vasca impulsa un modelo de movilidad sostenible y eficiente, alineado con los objetivos europeos de descarbonización, contribuyendo a reducir el uso del vehículo privado y la presión sobre la red viaria, mejorando la calidad del aire y la salud de todo el territorio, especialmente en áreas densamente pobladas como Donostialdea. Además, permite integrar el transporte de pasajeros con el de mercancías, potenciando el uso del ferrocarril. Igualmente, todos a estas alturas sabemos ya el importante impacto económico que esta infraestructura tendrá en el retorno en forma de beneficio al tejido social y económico.

En definitiva, para nosotros y nosotras, las y los guipuzcoanas, la Y vasca es algo más que una infraestructura porque no solo conecta territorios, sino que redefine la estructura socioeconómica y medioambiental de nuestro territorio y de nuestro país Euskadi, fortaleciendo la cohesión entre los tres territorios y mejora la competitividad vasca,

Grupo Parlamentario Socialista de Cortes Generales

Grupo Socialista en el Congreso

Carrera de San Jerónimo, 40
28014, Madrid

C.DIP 68083 13/05/2025 13:22

impulsando una economía baja en carbono y coloca a Gipuzkoa en el centro de la Europa del futuro.

En esas fechas hemos conocido que entramos en una nueva fase para la puesta en funcionamiento de la Y Vasca, pues ha sido adjudicada la redacción del proyecto para realizar los trabajos de tendido de vía en el ramal de Gipuzkoa de la Línea de Alta Velocidad (LAV), por un importe de 603.510,80 Euros.

Con arreglo a los criterios de transparencia y buen gobierno, consideramos necesario que guipuzcoanos y guipuzcoanas conozcan la información que les solicito a través de esta pregunta escrita ¿Cuál es el importe total abonado por el Gobierno de España para hacer frente a la construcción de la plataforma de la Alta Velocidad en Gipuzkoa, así como la previsión del gasto de la ejecución de la instalación de vías, cuya redacción del proyecto ha sido recientemente así como las inversiones que en el futuro vayan a ser destinadas a terminar esta infraestructura?

En el Congreso de los Diputados, a 8 mayo de 2025.

LA DIPUTADA
RAFAELA ROMERO POZO

EL DIPUTADO
CÉSAR JOAQUÍN RAMOS ESTEBAN

EL DIPUTADO
PATXI LÓPEZ ÁLVAREZ

LA DIPUTADA
MARÍA LUISA GARCÍA GURRUTXAGA

LA DIPUTADA
MARÍA GUIJARRO CEBALLOS

EL DIPUTADO
DANIEL SENDEROS ORÁA

EL PORTAVOZ ADJUNTO DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

98, 87 / TRANSPORTES / FLG / 1355