



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/22008

28/03/2025

63195

AUTOR/A: GARCÍA FÉLIX, Manuel (GP); HERRERO BONO, José Alberto (GP); PALENCIA RUBIO, Héctor (GP); VERANO DOMÍNGUEZ, Bella (GP)

RESPUESTA:

Con respecto a la pregunta formulada sobre los tramos de carreteras nacionales en la provincia de Huelva que tienen informes técnicos que advierten de su mal estado, riesgo para la circulación o necesidad urgente de intervención desde el año 2022, cabe informar que el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMS), realiza sistemáticamente campañas de inspecciones de los distintos elementos de las carreteras, como: auscultación de firmes, auditorías de seguridad viaria, inspecciones de puentes, inspecciones de obras de drenaje transversal, etc. A partir de los resultados obtenidos, se programan las posibles soluciones siempre dentro de un orden de prioridades y sujetas a unas disponibilidades presupuestarias.

Asimismo, en cuanto a los denominados tramos de riesgo se indica que se tienen igualmente identificados aquellos tramos o puntos singulares de la carretera que por sus datos estadísticos relativos a accidentes suponen un riesgo recurrente para la seguridad vial. De manera que se tienen catalogados como tramos de concentración de accidentes (TCA) y cuentan con una señalización específica, estando sometidos a un seguimiento continuo.

A este respecto, se informa de que la relación de TCA de la Red de Carreteras del Estado actualmente vigente (2021) se encuentra publicada en la página web del MITMS, no apareciendo ningún TCA localizado en la provincia de Huelva.

Sobre las actuaciones que ha llevado el Gobierno al respecto, además de actuaciones de conservación ordinaria realizadas dentro del marco de los contratos de servicios de asistencia técnica para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación de cada uno de los tres sectores en los que se divide la provincia de Huelva (sectores H-01, H-02 y H-03), se han ejecutado las siguientes actuaciones:



CTRA.	AÑO	TÍTULO
A-49	2022	Rehabilitación del firme mediante fresado y reposición con MBC (Mezclas Bituminosas en Caliente) en la A-49. Varios tramos entre el enlace 75 "San Juan del Puerto. N-435" y el enlace 81 "La Ribera-Centro Penitenciario". Provincia de Huelva.
A-49	2022	Mejora del Coeficiente de Rozamiento Transversal (CRT) mediante fresado y reposición del firme en la A-49. Calzada derecha. Varios tramos entre los enlaces 60 "Niebla- Bonares" y 75 "San Juan del Puerto- Trigueros". Provincia de Huelva.
A-49	2022	Reparación de deterioros superficiales e impermeabilización del firme. Fresado, reposición y extensión de capa de rodadura en regularización en la A-49. Calzada izquierda. Varios tramos entre los PP.KK. 63+000 y 60+000. Provincia de Huelva.
N-435	2022	Rehabilitación del firme mediante fresado y reposición con MBC en la N-435. Varios tramos entre el PK 198 y el 203. Provincia de Huelva.
N-431	2022	Rehabilitación del firme mediante fresado y reposición con mezcla bituminosa en caliente en la carretera N-431 PP.KK. 96+950 A 97+600. Varios tramos.
A-49	2022	Rehabilitación del firme mediante fresado y reposición con mezcla bituminosa en caliente en la autovía A-49 PP.KK. 129+800 A 128+725 Calzada Izquierda. Varios tramos.
H-30	2022	Rehabilitación del firme mediante fresado y reposición con mezcla bituminosa en caliente en la autovía H-30 Enlace 15. Varios tramos.
A-49	2022	Reparación de deterioros superficiales e impermeabilización del firme. Fresado, reposición y extensión de capa de rodadura en regularización en la A-49. Varios tramos entre los PP.KK. 84+730 Y 87+562. Ambas calzadas. Provincia de Huelva.
N-433	2022	Parqueo con mezcla asfáltica tipo hormigón bituminoso (AC) en varios tramos de la N-433 entre los PP.KK. 71+000 al 75+000, ambos carriles
N-435	2022	Rehabilitación de firme mediante fresado y reposición con Mezcla Bituminosa en Caliente en varios tramos de la N-435 entre los PP.KK. 146+000 y 148+000. Ambos carriles
N-433	2022	Rehabilitación de firme mediante fresado y reposición con Mezcla Bituminosa en Caliente en varios tramos de la N-433 entre los PP.KK. 107+000 y 110+000. Ambos carriles
A-49	2023	Fresado y reposición del firme en la A-49. Calzada derecha. Varios tramos entre el enlace 50 "La Palma Cdo- Bollullos Cdo - A-483" y el enlace 60 "Niebla- Bonares". Provincia de Huelva.
N-431	2023	Rehabilitación de firme mediante fresado y reposición con MBC en la carretera N-431, PP.KK. 92+750 A 98+705, ambos márgenes. Varios tramos. Provincia de Huelva.
A-49	2023	Rehabilitación de firme mediante fresado y reposición con MBC en la carretera A-49, PP.KK. 126+000 A 128+100, calzada izquierda, carril derecho. Provincia de Huelva.



CTRA.	AÑO	TÍTULO
N-431	2023	Reparación de deterioros superficiales e impermeabilización del firme. Fresado, reposición y extensión de capa de rodadura en regularización en la N-431, PP.KK. 83+875 A 84+750, ambos márgenes. varios tramos. Provincia de Huelva.
H-30	2023	Reparación de deterioros superficiales e impermeabilización del firme. Fresado, reposición y extensión de capa de rodadura en regularización en la H-30, PP.KK. 7+004 A 2+511, calzada izquierda, carril derecho. Provincia de Huelva.
H-30	2023	Rehabilitación de firme mediante fresado y reposición con MBC en la carretera H-30, PP.KK. 1+912 A 7+176, calzada derecha, carril derecho. Provincia de Huelva.
N-435	2023	Rehabilitación de firme mediante fresado y reposición con Mezcla Bituminosa en Caliente en varios tramos de la N-435 entre los PP.KK. 139+000 Y 141+000. Ambos carriles.
A-49	2024	Rehabilitación de firme mediante fresado y reposición con MBC en la autovía A-49 enlace 87, ambos márgenes. varios tramos. Provincia de Huelva.
A-49 y H-30	2024	Reparación de deterioros superficiales e impermeabilización del firme. Fresado, reposición y extensión de capa de rodadura en regularización en las autovías H-30 E-11A y A-49 E-117. Ambos márgenes en varios tramos. Provincia de Huelva.
N-435	2024	Rehabilitación de firme mediante fresado y reposición con Mezcla Bituminosa en Caliente en varios tramos de la N-435 entre los PP.KK. 136+000 Y 140+000. Ambos carriles

Por otro lado, en 2024 y en la actualidad se están acometiendo las siguientes obras de emergencia:

CTRA.	AÑO	TÍTULO	IMPORTE
A-49	2024	Obra emergencia. Autovía del V Centenario. A-49 PK 31+550 a PK 132,860. Tramo: LP Sevilla- Frontera Portugal. Rehabilitación Superficial de Firme. Provincia de Huelva.	3.038.940,13
A-49, H-31 y H-30	2025	Obra emergencia. Autovía del V Centenario. A-49 PK 31+550 a PK 132,860. Tramo: LP Sevilla- Frontera Portugal. Autovía H-31. PK 77+830 a PK 84+664. Tramo: Entrada a Huelva desde A-49. Autovía H-30 PK 0+000 al PK 19+100. Tramo: Enlace con A-49-N-442 Puente río Tinto. Rehabilitación Superficial de Firme. Provincia de Huelva.	3.120.486,67

Y, finalmente, se encuentra en marcha un contrato de mantenimiento de firmes, para el periodo 2024 – 2027, denominado: Contrato de servicios para la conservación y el mantenimiento de firmes para el periodo 2024-2027 en la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (II), con un presupuesto de 9.371.632,35 euros.

Madrid, 12 de mayo de 2025

12 MAY. 2025 17:36:07 Entrada: 67907