

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**D. José Antonio BERMÚDEZ DE CASTRO FERNÁNDEZ, Dña. M<sup>a</sup> Jesús MORO ALMARAZ y D. Pedro Samuel MARTÍN GARCÍA**, Diputados por Salamanca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes **preguntas al Gobierno, de las que desean obtener respuesta por escrito.**

La autovía A-66 constituye un eje de gran capacidad que permite comunicar el oeste peninsular de norte a sur, de Gijón a Sevilla, y cuenta con un importante volumen de tráfico. En alguno de los tramos que discurren por la provincia de Salamanca, su IMD (Intensidad Media Diaria) es de hasta 15.187 vehículos, según el último estudio publicado por el Ministerio de Transportes.

En cuanto al tráfico de vehículos pesados, circulan de media en algunos tramos de este corredor por Salamanca 2.700 camiones al día, con el impacto que esto puede tener -de no realizarse las actuaciones a tiempo e inversiones en rehabilitación necesarias- en el estado del firme y el desgaste de la infraestructura.

Ante las preguntas que planteamos en los meses de julio y octubre, el Gobierno respondió en diciembre de 2024 que en el ámbito de los contratos de servicios de conservación y explotación en la autovía A-66 se habían ejecutado de 2018 a 2023 actuaciones y servicios por valor de 15.832.254,97 euros. (*2.061.087,84 euros en 2018, 2.135.120,22 euros en 2019, 2.782.896,1 euros en 2020, 2.926.216,3 euros en 2021, 2.998.825,99 euros en 2022 y 2.928.108,52 euros en 2023*)

Y a esto se le añadía una única obra de rehabilitación estructural del firme sobre esta vía en la provincia de Salamanca, la ejecutada en los PPKK 389,500 a 401,500, en el

Tramo Guijuelo-Sorihuela, por valor de 4.041.914,04 de euros en los años 2019, 2021 y 2022.

Habiéndose invertido por tanto casi 20 millones de euros en seis años, se entiende mal que solo año y medio después la A-66 a su paso por la provincia de Salamanca se encuentre en tan lamentable estado, repleta de parches, desconchones y con un firme muy irregular, según denuncian los vecinos y alcaldes de la zona a través de los medios de comunicación, salvo que no se hayan realizado las actuaciones de conservación y rehabilitación del firme necesarias en una vía con tan alta densidad de tráfico.

Por este motivo, formulamos las siguientes preguntas:

- ¿Qué actuaciones ha llevado a cabo el Ministerio de Transportes, desde el inicio de la legislatura en agosto de 2023 hasta diciembre de 2024, para el mantenimiento o reparación del firme en la Autovía A-66 a su paso por la provincia de Salamanca, desglosado por tramos sobre los que se ha actuado, en su caso, e indicación de la cuantía económica concreta ejecutada y partida presupuestaria asignada?
- ¿Qué actuaciones tiene previsto el Gobierno ejecutar en 2025 para el mantenimiento o reparación del firme en la Autovía A-66 a su paso por la provincia de Salamanca, desglosado por tramos sobre los que se tiene previsto actuar, inversión prevista y partida presupuestaria asignada?
- ¿Tiene previsto el Ministerio licitar las obras de rehabilitación del firme de los puntos de la Autovía A-66 en la provincia de Salamanca necesarios para subsanar el mal estado actual de algunos tramos? ¿Para cuándo? ¿Sobre qué puntos kilométricos?



Madrid, 9 de mayo de 2025

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL