



## A LA MESA DEL CONGRESO

**La diputada de Compromís y portavoz adjunta del Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR, Àgueda Micó i Micó, formula las siguientes preguntas al Gobierno al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso y solicita su contestación por escrito.**

El presidente del Gobierno del Estado, Pedro Sánchez, anunció el jueves 24 de abril de 2025 la construcción de la nueva Ciudad de la Industrialización de la Construcción en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Valencia, con el objetivo de impulsar prefabricados en la construcción de viviendas. Esta Ciudad estará en suelo titularidad de Sepes (Entidad Pública Empresarial de Suelo, dependiente del Ministerio de Vivienda). Si bien existen dudas y reservas sobre la viabilidad del posible uso industrial en terreno logístico, también existen reservas jurídicas dado que la ZAL en estos momentos se encuentra judicializada.

Además, los vecinos de la zona y las asociaciones de vecinos y plataformas en defensa del territorio llevan años reclamando un ZAL que recupere la huerta y repare los daños causados a los vecinos y vecinas de la Punta que fueron expropiados.

Por todo ello, esta diputada desea formular las siguientes preguntas:

1. ¿Qué consecuencias tiene la situación judicial de la ZAL con el proyecto de construcción de la nueva Ciudad de la Industrialización de la Construcción?
2. ¿Qué impacto medioambiental tendrá el proyecto en la huerta? ¿Qué impacto para los vecinos de La Punta?
3. ¿Cuál es el criterio que determina priorizar el proyecto anunciado el día 24 de abril por encima de la protección del territorio y de la necesidad de reparación de los daños causados a los vecinos de La Punta?

Palacio del Congreso, a 8 de mayo de 2025

Àgueda Micó i Micó

Portavoz adjunta del Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar



## A LA MESA DEL CONGRÉS

**La Diputada de Compromís i Portaveu Adjunta del Grup Parlamentari Plurinacional SUMAR, Àgueda Micó i Micó, presenta a l'empara de l'article 185 del Reglament del Congrés, les següents preguntes al Govern, sol·licitant la seua resposta per escrit.**

El president del govern de l'Estat, Pedro Sánchez, va anunciar el dijous 24 d'abril de 2025, la construcció de la nova Ciutat de la Industrialització de la Construcció en la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) del Port de València, amb l'objectiu d'impulsar prefabricats en la construcció de vivendes. Esta Ciutat, estarà en sol titularitat de Sepes (Entitat Pública Empresarial del Sol, depenent del Ministeri de la Vivenda). Si ve, existeixen dubtes i reserves sobre la viabilitat del possible ús industrial en terreny logístic, però també reserves jurídiques donat que la ZAL a hores d'ara es troba judicialitzada.

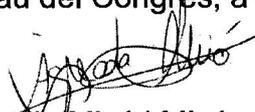
A més a més, el veïnat de la zona i les associacions de veïns i plataformes en defensa del territori, duen anys reclamant un ZAL que recupere l'horta i repare els danys generats als veïns i veïnes de la Punta que han estat expropiats.

És per això, que esta diputada desitja fer les següents preguntes:

1. ¿Quines conseqüències té la situació judicial de la ZAL amb el projecte de construcció de la nova Ciutat de la Industrialització de la Construcció?
2. ¿Quin impacte mediambiental tindrà el projecte en l'horta? ¿Quin impacte per al veïnat de La Punta?
3. ¿Quin és el criteri que determina prioritar el projecte anunciat el dia 24 d'abril per damunt de la protecció del territori i de la necessitat de reparació dels danys generats al veïnat de La Punta?



Palau del Congrés, a 8 de maig de 2025

  
Àgueda Micó i Micó

Portaveu Adjunta del Grup Parlamentari Plurinacional Sumar