

CONGRESO DE
LOS DIPUTADOS

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas y **solicita su contestación por escrito**.

Congreso de los Diputados, a 6 de mayo de 2025

Inés Granollers Cunillera

Diputada

G.P. Republicano



Los últimos días han vuelto a estar marcados por los retrasos en las líneas de Cercanías y de Alta Velocidad. El pasado 4 de mayo, un robo de cobre en la provincia de Toledo afectó a 30 trenes de alta velocidad y a 10 700 pasajeros de la línea entre Madrid y Sevilla. Al día siguiente, una avería en Vilanova i la Geltrú también provocó retrasos de más de media hora en los servicios de Cercanías y regionales en Cataluña, concretamente, en las líneas R2 Sur, R14, R15, R16, R17 y RT2. El mismo 5 de mayo, también se acumularon retrasos en la línea de alta velocidad entre Figueres-Vilafant y Madrid.

Por si fuera poco, el descarrilamiento de un tren vacío en el taller de Can Tunis también provocó, el 6 de mayo por la mañana, retrasos de hora y media en la línea de alta velocidad entre Barcelona y Madrid. Según han publicado algunos medios de comunicación, la avería ha afectado al ALVIA entre Barcelona y Cádiz, al ALVIA entre Barcelona - Salamanca - A Coruña, y al AVE Barcelona - Madrid - Sevilla/Málaga. Simultáneamente, una avería a la altura del Arboç hacía que los trenes de alta velocidad circularan con limitaciones de velocidad.

Este caos no es puntual, es estructural y forma parte de una larga lista de incumplimientos por parte del Estado. Los diversos retrasos de estos últimos días se suman a los del 2, 7 y 8 de marzo, el caos del 26 de marzo, cuando se suprimieron tres trenes de alta velocidad, o los retrasos continuados durante el mes de enero, por poner algunos ejemplos solo en 2025. No podemos seguir tolerando este persistente desprecio institucional.

Por todo ello, solicitamos la contestación por escrito del Gobierno de España a las siguientes preguntas:

1. ¿Cuántos retrasos se han producido en la línea de alta velocidad entre Figueres - Vilafant y Madrid los días 5 y 6 de mayo de 2025? Pedimos especificar estaciones, fechas, horarios de salida previstos y horarios de salida finalmente efectuados.
2. ¿Cuántas indemnizaciones por retraso se han realizado este 2025 en la línea anteriormente mencionada? ¿Por qué importe? ¿Y en los últimos cinco años? Solicitamos la información detallada por años e importe de las indemnizaciones.
3. ¿Cómo piensa el gobierno español asumir sus responsabilidades respecto de los nuevos episodios de retrasos y caos ferroviario?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

06 MAY. 2025 18:55:21

Entrada **67431**

PE sobre els retards a l'Alta Velocitat

Competencia
Tipo Expediente

Otros Expedientes
300-Escrito en lengua
española distinta del
castellano, oficial en
Comunidad Autónoma (art.
92.1)

Fdo.: Inés GRANOLLERS
CUNILLERA

Diputada



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a l'empara del que es disposa en l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 6 maig de 2025

Inés Granollers Cunillera
Diputada
G.P. Republicà





**ESQUERRA
REPUBLICANA**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

Els darrers dies han estat marcats, novament, per retards a les línies de Rodalies i d'Alta Velocitat. El passat 4 de maig un robatori de coure a la província de Toledo ha afectat 30 trens d'alta velocitat i a 10.700 passatgers de la línia entre Madrid i Sevilla. El dia següent, una avaria a Vilanova i la Geltrú també provocava retards de més de mitja hora als serveis de Rodalies i regionals a Catalunya, concretament va tractar-se de les línies R2 Sud, R14, R15, R16, R17 i RT2. El mateix 05 de maig els retards també s'acumulaven a la línia d'alta velocitat entre Figueres-Vilafant i Madrid.

Per si fos poc, el descarrilament d'un tren buit al taller de Can Tunis també ha provocat, el 6 de maig al matí, retards d'una hora i mitja a la línia d'alta velocitat entre Barcelona i Madrid. Segons han publicat alguns mitjans de comunicació, l'averia ha afectat l'ALVIA entre Barcelona i Cadis, l'ALVIA entre Barcelona – Salamanca - A Corunya, i l'AVE Barcelona – Madrid – Sevilla/Màlaga. Simultàniament, una averia a l'alçada de l'Arboç feia que els trens d'alta velocitat circulessin amb limitacions de velocitat.

Aquest caos no és puntual, és estructural i forma part d'una llarga llista d'incompliments de l'Estat. Els diversos retards d'aquests últims dies se sumen als del 2, 7 i 8 de març, el caos del 26 de març quan es van suprimir tres trens d'alta velocitat, o els retards continuats durant el mes de gener, per posar alguns exemples només d'aquest 2025. No podem continuar tolerants davant aquest menyspreu institucional reiterat.



GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

Per tot això, demanem la resposta per escrit del Govern d'Espanya a les següents preguntes:

1. Quants retards hi ha hagut a la línia d'alta velocitat entre Figueres – Vilafant i Madrid els dies 5 i 6 de maig de 2025? Demanem especificar estacions, dates, horaris de sortida previstos, i horaris de sortida finalment efectuats.
2. Quantes indemnitzacions per retard s'han realitzat aquest 2025 a la línia anteriorment mencionada? Per quin import? I en els últims cinc anys? Sol·licitem la informació detallada per anys i import de les indemnitzacions.
3. Com pensa el govern espanyol assumir les seves responsabilitats davant dels nous episodis de retards i caos ferroviari?