



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ, CARLOS FLORES JUBERÍAS y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado<sup>1</sup>, durante la tarde del pasado domingo, en plena operación retorno por el puente de mayo, miles de pasajeros quedaron varados entre Madrid y Sevilla después de que el ministro Óscar Puente denunciase un «grave acto de sabotaje» por el robo de cable en varios puntos de la provincia de Toledo. Horas más tarde, Álvaro Fernández de Heredia, el presidente de Renfe, informó de que el enganchón de un tren de la empresa Iryo a la catenaria había vuelto a dejar sin energía a los trenes afectados por el primer incidente. Esta segunda incidencia provocó el caos total y sólo pudo solventarse cuando, ya durante la madrugada, el tren afectado fue remolcado, la catenaria restituida y la circulación

<sup>1</sup> <https://www.abc.es/economia/puente-responsabiliza-caos-ferroviario-robo-cable-renfe-20250505075648-nt.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

restablecida. Pese a ello, los afectados denuncian que los trenes no llegaron a sus destinos hasta más allá de las tres de la mañana y que algunos ni siquiera lo hicieron hasta el amanecer.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

1. Según los datos que obran en poder del Ejecutivo, ¿cuántos metros de cable fueron robados de la línea ferroviaria Madrid-Sevilla el pasado domingo? ¿A cuánto asciende el presupuesto de la reparación?
2. ¿Cuántos robos e incidentes de similares características se han llevado a cabo en lo que va de año?
3. ¿Tiene el Gobierno la intención de reforzar la seguridad en las infraestructuras ferroviarias para evitar que se sigan repitiendo robos de cable como el que tuvo lugar el pasado domingo? En ese caso, ¿cuáles son las medidas que se implantarán?
4. ¿Cuántos pasajeros se vieron afectados por esta incidencia?
5. ¿Se ha comprometido Renfe a compensar económicamente a los afectados por la mencionada incidencia? De ser así, ¿a cuánto ascenderán las compensaciones planteadas?
6. Según los datos que obran en poder del Ejecutivo, ¿es habitual que los trenes sufran enganchones con la catenaria que resulten en la inmovilización de más de una treintena de trenes? De no ser así, ¿qué causas podría haber detrás de la incidencia provocada por el enganchón del tren de Iryo?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 5 de mayo de 2025.

Carina Mejías Sánchez

Diputada GPVOX

Carlos Flores Juberías

Diputado GPVOX

Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX