

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Tomás CABEZÓN CASAS, Diputado por Soria, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta al Gobierno**, de la que desea obtener respuesta por escrito.

La reconfiguración del viario urbano que implican las obras de las travesías en Soria está generando preocupación entre profesionales del transporte, servicios municipales y vecinos, especialmente en relación con la maniobrabilidad de vehículos pesados y de emergencia. Determinadas actuaciones ya ejecutadas parecen haber dificultado los giros o reducido el ancho útil de la calzada, lo que exige comprobar si el diseño cumple con la normativa vigente y garantiza la funcionalidad de los nuevos trazados.

- ¿Cumplen las alineaciones, radios de giro y dimensiones de calzada con las especificaciones técnicas exigibles para el paso de vehículos pesados y articulados?
- ¿Se han realizado simulaciones digitales o pruebas prácticas de giro para comprobar la viabilidad de las intersecciones con mayor complejidad geométrica?
- ¿Existen informes técnicos que adviertan sobre dificultades de maniobra o restricciones de acceso detectadas durante o tras la ejecución de las obras?
- ¿Qué criterios se han seguido para la instalación de mobiliario urbano, señalización, bolardos o elementos de protección que puedan reducir el ancho útil de la calzada?
- ¿Cómo se ha tenido en cuenta el uso del viario por parte de vehículos de carga y descarga, transporte escolar o emergencias?



CONGRESO DE
LOS DIPUTADOS

Madrid, 22 de abril de 2025

Maestresuel

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL

Fdo:

EL DIPUTADO

C.DIP 65741 22/04/2025 10:32