

## A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, los miembros de la cámara que suscriben formulan las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

Recientemente se ha podido conocer que detrás de la estación de França, en Barcelona, se pretende construir un parking, por lo cual se perderán las vías 17, 18 y 19 de la estación, necesarias actualmente para el almacenaje de trenes y convoyes.

Este tipo de iniciativas son contrarias a la promoción de plazas para alternativas al coche, como podrían ser las bicicletas, que no destruyen necesariamente el acceso o la utilización de vías ferroviarias, sino que se pueden instalar en otro tipo de vía o trazado urbano.

En 2024 se anunció la instalación por parte de Adif de 42 parkings ciclistas en terminales ferroviarias españolas, Barcelona incluida (Sants), ofreciendo media hora gratis, y a partir del minuto 31 por 0,36 euros la hora, 8,64 euros diarios. Este esfuerzo se presenta como claramente insuficiente para la promoción del transporte sostenible, y resulta llamativo como, a pesar de las dificultades o de la destrucción de infraestructura, sí que se continúa promoviendo los espacios de parking exclusivos para coches.

**¿Qué valoración hace el Ministerio de Transportes del proyectado parking de la estación de França, Barcelona?**

**¿Qué impacto cree el Ministerio de Transportes que tendrá este parking? ¿Qué alternativa para el almacenaje de trenes (actualmente en las vías 17, 18 y 19) planea ofrecer?**

**¿Qué iniciativas planea impulsar el Ministerio de Transportes para favorecer el transporte sostenible, en medios como la bicicleta?**

Palacio del Congreso,

21 de abril de 2025



**Félix Alonso Cantorné**

Diputado GP Plurinacional SUMAR