

A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar**, presenta las siguientes dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

La ciudad de València forma parte del listado de ciudades del estado en las que la estación de ferrocarril convencional (cercanías, media distancia y algunos de largo recorrido) y las estación de tren de alta velocidad están separadas entre ellas. No se trata de una obra definitiva además, como en el caso de ciudades como Segovia o Medina del Campo, sino que la estación de València-Joaquín Sorolla fue concebida como una estación provisional hasta que estuviera realizada la estación central de València que unificara los servicios que se prestan en ésta y en la Estación del Norte. Casi 15 años después de la llegada de la alta velocidad a València, la estación provisional sigue en el mismo lugar, y todavía no hay fecha para el inicio de las obras de la Estación Central.

Así pues, la intermodalidad entre cercanías y alta velocidad no resulta tan sencilla como en otras estaciones como Madrid-Atocha, Madrid-Chamartín, Sevilla-Santa Justa o Barcelona-Sants, ya que las dos estaciones principales de València están separadas entre ellas por aproximadamente unos 600 metros.

Durante muchos años, Renfe ha venido prestando un servicio de autobús gratuito para los viajeros de alta velocidad y así facilitar el trasbordo a la red de Cercanías. Sin embargo, este servicio ha sido suspendido y actualmente los viajeros que necesitan realizar trasbordo entre ambas estaciones deben realizar este recorrido a pie, bajo las inclemencias del tiempo y en muchas ocasiones, cargando equipaje.

La falta de un medio de transporte entre ambas estaciones supone un agravio y una degradación en el servicio para aquellos viajeros que son de las poblaciones de alrededor de València y por tanto necesitan usar la red de Cercanías para completar su viaje. Este hecho puede desincentivar el transporte público al afectar gravemente a la posibilidad de trasbordo y puede abocar a numerosos viajeros al vehículo privado.

- ¿Cuáles son los argumentos para retirar el servicio previamente existente de autobús entre las estaciones de València-Joaquín Sorolla y València-Nord?
- ¿Se ha previsto algún sistema de transporte para garantizar la movilidad entre ambas estaciones, dado que la unificación de ambas estaciones en la futura Estación Central se atisba lejana en el tiempo?
- ¿Tiene planificado el Ministerio de Transportes, a través de una Obligación de Servicio Público, la instauración de un servicio de autobús integrado en los billetes de Cercanías y media distancia, que comunique las estaciones de València-Nord y València-Joaquín Sorolla?

Madrid, Palacio del Congreso, a 8 de abril 2025

Alberto Ibáñez i Mezquita
Diputado de Compromís

