



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

28 MAR. 2025 13:01:44

Entrada **63327**

PREGUNTA ESCRITA AL GOBIERNO

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Júlía BOADA DANÉS
Diputada

Fdo.: Fèlix ALONSO CANTORNÉ
Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Fèlix Alonso Cantorné y Júlia Boada Danés, diputado adscrito y diputada adscrita respectivamente al grupo parlamentario Plurinacional SUMAR, formulan las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

En el pasado mes de enero el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, manifestó su intención de crear un abono de transporte único y común para todos los medios de transporte públicos en España para 2026. Este anuncio entra en coherencia con la iniciativa que se aprobó, a petición del Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar y en el seno de la Comisión de Transportes y Movilidad Urbana de esta cámara el pasado 29 de octubre, en la que se instaba al Gobierno a comenzar a estudiar, lo antes posible, modelos de abono único, o unificación de tarifas, que pudieran mejorar la conectividad y eficiencia y reducir la burocracia de las diferencias tarifarias actualmente existentes, así como su futura implementación. La iniciativa parlamentaria aprobada también incluía asegurar la continuidad de las bonificaciones al transporte público durante el año 2025 y el compromiso a tener los resultados de los estudios sobre el abono único antes de la finalización de la prórroga de las bonificaciones, para poder implementarse una vez finalizada la prórroga sin ningún interludio en el que la ciudadanía volviera a las tarifas anteriores a la prórroga sin opción al abono único.

La previsión actual de la prórroga de la bonificación al transporte es que acabe después del primer semestre de 2025, es decir, en dos meses aproximadamente, para después aplicar otro tipo tarifario, como el abono mensual de 20 euros en el caso de Cercanías, sin volver a los precios originales anteriores a las bonificaciones. Teniendo en cuenta que la previsión es el abono único para 2026, y que esta cámara aprobó instar al Gobierno a enlazar en el tiempo el fin de la prórroga con el inicio de la implementación del abono único, existe una clara incertidumbre sobre el calendario con el que trabaja el Ministerio de Transportes

en relación a la viabilidad, negociación con todas las administraciones competentes y aplicación del abono único.

¿En qué punto está el estudio para la implementación del abono de transportes único y común para todos los medios de transporte públicos de España? ¿Con qué calendario cuenta el Gobierno para el anuncio de sus resultados?

¿Prevé el Gobierno anunciar los resultados sobre el abono único antes de que se acabe la prórroga a las bonificaciones del transporte? En caso de que no fuera así, ¿prevé anunciarlos en el segundo semestre de 2025?

¿Mantiene el Gobierno su previsión de que el abono único esté operativo, en caso de viabilidad, a partir de 2026?

¿En qué punto se encuentra la interlocución con las administraciones competentes?

¿Confirma el Gobierno que los abonos de media distancia y regionales estarán incluidos en la propuesta que se vaya a realizar sobre el abono único?

Teniendo en cuenta las graves afectaciones que están sufriendo los usuarios de los trenes de media distancia y regionales del sur de Catalunya en la actualidad, ¿el Gobierno tiene previsto incluir en la negociación con la Generalitat extender la tarificación de Rodalies del segundo semestre de 2025 también para estos usuarios recurrentes de media distancia y regionales?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 28 de marzo de 2025

Fèlix Alonso Cantorné
Diputado

Júlia Boada Danés
Diputada

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

A l'ampara de l'establert a l'article 185 i següents del Reglament del Congrés dels Diputats, Fèlix Alonso Cantorné i Júlia Boada Danés, diputat adscrit i diputada adscrita respectivament al grup parlamentari Plurinacional SUMAR, formulen les següents preguntes al Govern per a la seva resposta per escrit.

En el mes de gener passat el Ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, Óscar Puente, va manifestar la seva intenció de crear un abonament de transport únic i comú per a tots els mitjans de transport públics a Espanya per a 2026. Aquest anunci entra en coherència amb la iniciativa que es va aprovar, a petició del Grup Parlamentari Plurinacional Sumar i en el si de la Comissió de Transports i Mobilitat Urbana d'aquesta cambra el passat 29 d'octubre, en la qual s'instava el Govern a començar a estudiar, al més aviat possible, models d'abonament únic, o unificació de tarifes, que poguessin millorar la connectivitat i eficiència i reduir la burocràcia de les diferències tarifàries actualment existents, així com la seva futura implementació. La iniciativa parlamentària aprovada també incloïa assegurar la continuïtat de les bonificacions al transport públic durant l'any 2025 i el compromís a tenir els resultats dels estudis sobre l'abonament únic abans de la finalització de la pròrroga de les bonificacions, per a poder implementar-se una vegada finalitzada la pròrroga sense cap interludi en el qual la ciutadania tornés a les tarifes anteriors a la pròrroga sense opció a l'abonament únic.

La previsió actual de la pròrroga de la bonificació al transport és que acabi després del primer semestre de 2025, és a dir, en dos mesos aproximadament, per a després aplicar un altre tipus tarifari, com l'abonament mensual de 20 euros en el cas de Rodalies, sense tornar als preus originals anteriors a les bonificacions. Tenint en compte que la previsió és l'abonament únic per a 2026, i que aquesta cambra va aprovar instar el Govern a enllaçar en el temps la fi de la pròrroga amb l'inici de la implementació de l'abonament únic, existeix una clara

incertesa sobre el calendari amb el qual treballa el Ministeri de Transports en relació a la viabilitat, negociació amb totes les administracions competents i aplicació de l'abonament únic.

En quin punt està l'estudi per a la implementació de l'abonament de transports únic i comú per a tots els mitjans públics d'Espanya? Amb quin calendari compta el Govern per a l'anunci dels seus resultats?

Preveu el Govern anunciar els resultats sobre l'abonament únic abans que s'acabi la pròrroga a les bonificacions del transport? En cas que no fos així, preveu anunciar-los en el segon semestre de 2025?

Manté el Govern la seva previsió que l'abonament únic estigui operatiu, en cas de viabilitat, a partir de 2026?

En quin punt es troba la interlocució amb les administracions competents?

Confirma el Govern que els abonaments de mitjana distància i regionals estaran inclosos a la proposta que es realitzi sobre l'abonament únic?

Tenint en compte les greus afectacions que pateixen els usuaris dels trens de mitjana distància i regionals del sud de Catalunya en l'actualitat, el Govern té previst incloure en la negociació amb la Generalitat estendre la tarifació de Rodalies del segon semestre de 2025 també per a aquests usuaris recurrents de mitjana distància i regionals?

Palau del Congrés dels Diputats

Madrid, 28 de març de 2025

Fèlix Alonso Cantorné
Diputat

Júlia Boada Danés
Diputada