



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su contestación por escrito relativas a**

El proyecto de futuro de Marín pasa necesariamente por adoptar las medidas requeridas para abrir el municipio al mar. Resulta inaceptable que todo el frente urbano de la localidad, desde el límite con el término municipal de Pontevedra en Cantodarea en la zona este del Puerto de Marín, hasta la finalización de los terrenos que ocupa la Escuela Naval Militar en el camino de acceso a las playas, que suman en total 2,30 kilómetros (3,04 kilómetros desde la rotonda de Praceres), sea un recinto continuo, con apenas dos accesos al mar (en el Parque Azul y en el aparcamiento anterior al Paseo Alcalde Blanco).

Los vecinos de Marín tienen derecho a recuperar el acceso al paseo marítimo y recuperar el uso de estos espacios públicos para el municipio. Para alcanzar este objetivo, parte de los terrenos que actualmente son propiedad del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Marín, y del Ministerio de Defensa, de los que dependen la Escuela Naval Militar, su Centro Universitario de la Defensa y el Instituto de Vivienda, Infraestructuras y Equipamiento de la Defensa (INVIED), deberán revertir gratuitamente en el municipio. Esta es una pequeña parte de las aproximadamente 105 hectáreas que ocupa el Puerto de Marín y la Escuela Naval Militar en el paseo marítimo.

Son espacios que, de ser cedidos, podrían permitir un uso generalizado por parte de la ciudadanía y suponer un gran beneficio para el municipio. Se requiere fomentar una mayor interrelación entre el municipio y el puerto, potenciando sinergias entre ambos y consiguiendo así un mejor dinamismo económico y social del municipio, así como el aumento de los espacios públicos y la calidad ambiental en el núcleo urbano de Marín.



De hecho, el eje formado por la Plaza con el Auditorio y el Paseo Marítimo es el principal espacio abierto del centro urbano de Marín, donde se ubican la Alameda, el nuevo auditorio municipal, el borde del Centro Histórico y el acceso a la Escuela Naval. Es asimismo el punto de confluencia de las principales vías de comunicación. Actualmente, la mayor parte de este espacio está configurado como nudo viario a través de una rotonda y una serie de isletas de tráfico. No obstante, es evidente la falta de zonas verdes y, debido a la configuración del puerto y a las áreas que ocupa la Escuela Naval, tampoco es posible disfrutar de una relación directa entre la ciudad y el mar.

Por tanto, es necesario adoptar las medidas necesarias para lograr la integración de los terrenos portuarios y de parte de los terrenos de defensa en el área urbana y hacer de Marín un espacio de calidad para vivir y llevar a cabo actividades económicas. Asimismo, permitiría dar solución a los actuales déficits de dotaciones municipales.

El Ministerio de Defensa tendría que llevar a cabo un replanteamiento de los terrenos que ocupa la Escuela Naval, que hoy cuenta con un número de alumnos y trabajadores, tanto civiles como militares, muy inferior al que existía hace décadas. Por tanto, es el momento de ceder parte del espacio que ocupa y adaptar sus dimensiones a las necesidades actuales, en concreto por cuanto se refiere a las inmediaciones del acceso, donde se sitúa la pista de atletismo, y acometer, también en este lugar, el retranqueo del vallado perimetral hasta las proximidades del Edificio de Aulas donde se ubica la Torre del Reloj. Como contraprestación, en el convenio de colaboración que se firme, se podría habilitar el uso de las pistas municipales de atletismo del Estadio de San Pedro. El área cedida se convertiría así en una zona verde de conexión entre el tejido urbano y el mar, con posibilidad de destapar la desembocadura del río Lameira.

También sería necesario trasladar los muelles para las embarcaciones deportivas de la Escuela Naval a la zona de explanada principal y trasladar otras actividades a la zona de talleres, infrautilizada en los últimos años, para destinar los edificios de la zona cedida para uso náutico deportivo a los clubes de Marín y al Museo Municipal, aprovechando la lámina de agua para una sección de embarcaciones tradicionales a flote.



Por las razones expuestas, el BNG formula las siguientes preguntas por escrito dirigidas al Gobierno:

1. ¿Iniciará el Ministerio de Defensa la tramitación de un expediente para la cesión gratuita y definitiva al término municipal de Marín de los terrenos situados en las inmediaciones de la entrada a la Escuela Naval, actualmente ocupados mayoritariamente por la pista de atletismo, procediendo al retranqueo del muro de cerramiento perimetral y de la entrada monumental hasta las inmediaciones del Edificio de Aulas en el que se ubica la Torre del Reloj?
2. ¿Están dispuestos a promover un convenio de colaboración para abrir las instalaciones de la Escuela Naval al uso público civil y así fomentar zonas verdes de uso público y destinar la zona del muelle a uso náutico deportivo para clubes de Marín y para la apertura de un Museo Municipal, entre otras cuestiones?
3. ¿Están de acuerdo en que, dado el volumen actual de alumnos y el menor número de profesorado del centro, es necesario redimensionar los espacios y aprovechar la oportunidad de ceder parte de los terrenos cercanos a la zona portuaria para permitir la apertura de Marín al mar y el uso público de la zona?

Madrid, a 27 de marzo de 2025

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

27 MAR. 2025 16:18:21

Entrada **63110**

Pregunta sobre a cesión de terreos da Escola Navaí para a
apertura de Marín ao mar

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



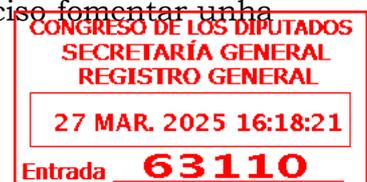
Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas a**

O proxecto de futuro para Marín pasa, necesariamente, por adoptar as medidas precisas para abrir o concello ao mar. Resulta inaceptábel que toda a fronte urbana da vila, desde o límite co Concello de Pontevedra no Cantodarea na zona este do Porto de Marín, até a finalización dos terreos ocupados pola Escola Naval Militar na vía de acceso ás praias, que suman un total de 2,30 quilómetros (3,04 quilómetros desde a rotonda dos Praceres), sexa un fechamento continuo, con apenas dous accesos ao mar (no Parque Azul e no aparcamento anterior ao Paseo Alcalde Blanco).

A veciñanza de Marín ten dereito a recuperar o acceso á fachada marítima e recuperar para a vila o uso deses espazos públicos. Para lograr este obxectivo, parte dos terreos que son, agora mesmo, titularidade dos Ministerios de Transporte e Mobilidade sustentábel, a través de Portos do Estado e a Autoridade Portuaria de Marín, e do Ministerio de Defensa, do cal depende a Escola Naval Militar, o seu Centro Universitario da Defensa e o Instituto da Vivenda, Infraestrutura e Equipamento da Defensa (INVIED), deben reverter de xeito gratuíto ao Concello. Trátase dunha pequena parte das aproximadamente 105 hectáreas ocupadas polo Porto de Marín e a Escola Naval Militar na fronte marítima.

Son espazos que, de ser cedidos, poderían permitir un uso xeneralizado pola cidadanía e implicar un grande beneficio para a vila. É preciso fomentar unha





maior interrelación entre a vila e o porto, potenciar as sinerxias entre ambos e lograr así unha mellor dinamización económica e social do municipio, así como o incremento dos espazos públicos e da calidade ambiental no núcleo urbano de Marín.

De feito, o eixo que forman a Praza co Auditorio e o Paseo Marítimo é o principal espazo aberto do núcleo urbano de Marín, onde se atopan a Alameda, o novo auditorio municipal, o borde do Centro histórico e o acceso á Escola Naval. Sendo ademais o punto de confluencia das principais vías de comunicación. Actualmente, a maior parte deste espazo configúrase como un nó viario a través dunha rotonda e dunha serie de illotes de tráfico. Porén, hai unha evidente carencia de zonas verdes e, debido á configuración do porto e ás áreas ocupadas pola Escola Naval, tampouco se pode gozar dunha relación directa entre a cidade e o mar.

Por tanto, é preciso adoptar as medidas necesarias para lograr a integración dos terreos portuarios e de parte dos terreos de defensa na zona urbana e facer de Marín un espazo de calidade para vivir e para levar a cabo actividades económicas. Así mesmo, permitiría dar unha solución aos déficits de dotacións municipais existentes na actualidade.

Por parte do Ministerio de Defensa sería preciso acometer unha reformulación nos terreos que ocupa a Escola Naval que, a día de hoxe, conta cun número de alumnos e traballadores, tanto civís como militares, moi inferior aos existentes hai décadas. É, por tanto, o momento de ceder parte do espazo que ocupa e dimensionalo ás necesidades actuais, concretamente o referido ás inmediacións da entrada en que se sitúa a pista de atletismo e acometer, tamén neste lugar, o retranqueo do valado perimetral até as inmediacións do Edificio de Aulas en que se sitúa a Torre do Reloxo. En compensación, no convenio de colaboración que se asine, podería habilitarse o uso das pistas de atletismo municipais do Estadio de San Pedro. A superficie cedida converteríase así nunha zona verde de unión entre a trama urbana e o mar, con posibilidade de destapar a desembocadura do río Lameira.



Sería tamén necesario, trasladar os peiraos das embarcacións deportivas da Escola Naval á zona da explanada principal e o desprazamento doutras actividades á zona de talleres, infrautilizada nos últimos anos, co fin de destinar os edificios da área cedida a uso náutico deportivo para os clubs de Marín e para Museo Municipal, aproveitando a lámina de auga para unha sección de embarcacións tradicionais a flote.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas escritas dirixidas ao Goberno:

1. Iniciará o Ministerio de Defensa a tramitación dun expediente para a cesión gratuíta e permanente ao concello de Marín do terreo sito nas inmediacións da entrada da Escola Naval ocupado na actualidade, principalmente, pola pista de atletismo, procedendo ao retranqueo do muro de fechamento perimetral e da entrada monumental até as inmediacións do Edificio de Aulas en que se sitúa a Torre do Reloxo?
2. Ten disposición para promover un Convenio de colaboración para abrir ao uso público civil as instalacións da Escola Naval e promover así zonas verdes para uso público e destinar a área do peirao a uso náutico deportivo para os clubs de Marín e para a apertura dun Museo Municipal, entre outras cuestións?
3. Comparte que atendendo ao actual volume de alumnado e ao menor número de profesores e profesoras da escola é preciso redimensionar os espazos e aproveitar para ceder parte dos terreos próximos á zona portuaria para permitir a apertura de Marín ao mar e o uso público da zona?

Madrid, a 27 de marzo de 2025



Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso