



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

11 MAR. 2025 19:14:46

Entrada **60365**

PREGUNTA AL GOBIERNO CON RESPUESTA ESCRITA

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Fèlix ALONSO CANTORNÉ
Diputado

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

A l'empara del que s'estableix en l'article 185 i següents del Reglament del Congrés, Fèlix Alonso Cantorné, diputat adscrit al Grup Parlamentari Plurinacional SUMAR formula les següents preguntes al Govern per a la seva resposta per escrit.

L'autovia del Mediterrani o A-7 és una autovia espanyola pertanyent a la Xarxa de Carreteres de l'Estat que comença a Algesires i finalitza a Barcelona. En la nomenclatura de la Xarxa de Carreteres Europees és el tram espanyol de la E-15.

L'autovia és competència del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, excepte el tram la Vilavella-Vilanova d'Alcolea, que pertany a la Generalitat Valenciana i té la denominació CV-10 (autovia de La Plana).

Com és conegut hi ha una problemàtica existent i històrica en el pas d'altres vies com la N-340 i l'AP-7 per les Terres de l'Ebre, que es converteixen cada cap de setmana en un coll d'ampolla, especialment en el punt en el qual aquesta via passa a ser de dos carrils, entre l'Hospitalet de l'Infant (on també finalitza l'A-7) i Amposta.

A tot això cal sumar altres problemàtiques, com la falta de transport públic i les dificultats de circulació per l'interior per la falta de sortides per a connectar les vies ràpides amb carreteres secundàries com la C-12 que acaba convertint-se en l'E-15 o la T-331, amb la conseqüent afectació que això suposa tant per a les persones que habiten als pobles de l'interior dels Terres de l'Ebre, com per a l'òptim desenvolupament de les seves activitats econòmiques.

El recorregut de l'autovia es troba completat en la seva major part, amb l'excepció d'uns certs trams al llarg del seu traçat i amb deficiències i possibles sortides i entrades que encara no han desenvolupat.

Una reivindicació històrica és la construcció d'una sortida de la citada E15 a Masdenverge (Montsià), que ja ha estat estudiada, però sobre la qual no es té informació actualitzada.

D'altra banda, també es contemplava la connexió amb la zona de l'aeroport de Castelló, una connexió que fomentaria la mobilitat local i descongestionaria els accessos confrontants.

Finalment, l'AP7 compta actualment amb dos carrils i es preveu l'ampliació a un tercer, per necessitats de circulació que no poden ser substituïdes per un altre mitjà de transport, no obstant això, la població no compta amb dades i previsions actualitzades sobre aquest tema.

Actualment es treballa en la redacció del projecte per a la incorporació d'un tercer carril en l'AP-7 en el tram ebrenc, entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, amb una inversió prevista de 162 milions d'euros.

En quina fase es troba actualment el projecte d'ampliació a tres carrils del tram de l'AP-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta? Quin és el calendari previst per a la seva finalització?

Respecte a la possible connexió de l'AP-7 amb la zona de l'aeroport de Castelló. existeix un pla concret o es troba encara en fase d'estudi?

Té el Govern previst ampliar a tres carrils el tram de l'AP-7 entre Masdenverge i Castelló? En aquest cas, en quina fase es troba aquest projecte i quin és el termini estimat per a la seva execució?

Està previst incloure una sortida de la E-15 (AP-7) a l'altura de Masdenverge? En cas afirmatiu, quins estudis s'han realitzat i quin és el calendari previst per a la seva implementació?

Té el previst el Govern coordinar les obres del canvi de via del corredor del mediterrani, d'ample ibèric a estàndard, entre Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (Baix Camp) i Castelló de la Plana amb l'ampliació de l'AP-7 a tres carrils per sentit entre Amposta i l'Hospitalet de l'Infant? Quines mesures s'estan prenent per a coordinar aquests treballs i evitar la congestió del transport de mercaderies de l'AP7 i garantir la seguretat durant aquestes obres?

Palau del Congrés dels Diputats

Madrid, 11 de març de 2025

Fèlix Alonso Cantorné

Diputat

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, Fèlix Alonso Cantorné, diputado adscrito al Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR formula las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

La autovía del Mediterráneo o A-7 es una autovía española perteneciente a la Red de Carreteras del Estado que empieza en Algeciras y finaliza en Barcelona. En la nomenclatura de la Red de Carreteras Europeas es el tramo español de la E-15.

La autovía es competencia del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, excepto el tramo Villavieja-Villanueva de Alcolea, que pertenece a la Generalitat Valenciana y tiene la denominación CV-10 (autovía de La Plana).

Como es conocido hay una problemática existente e histórica en el paso de otras vías como la N-340 y la AP-7 por las Terres de l'Ebre, que se convierten cada fin de semana en un embudo, especialmente en el punto en el que esta vía pasa a ser de dos carriles, entre l'Hospitalet de l'Infant (dónde también finaliza la A-7) y Amposta.

A todo ello hay que sumar otras problemáticas, como la falta de transporte público y las dificultades de circulación por el interior por la falta de salidas para conectar las vías rápidas con carreteras secundarias como la C-12 que acaba convirtiéndose en la E-15 o la T-331, con la consecuente afectación que esto supone tanto para las personas que habitan en los pueblos del interior de les Terres de l'Ebre, como para el óptimo desarrollo de sus actividades económicas.

El recorrido de la autovía se encuentra completado en su mayor parte, con la excepción de ciertos tramos a lo largo de su trazado y con deficiencias y posibles salidas y entradas que aún no han desarrollado.

Una reivindicación histórica es la construcción de una salida de la citada E15 en Masdenverge (Montsià), que ya ha sido estudiada, pero sobre la que no se tiene información actualizada.

Por otro lado, también se contemplaba la conexión con la zona del aeropuerto de Castellón, una conexión que fomentaría la movilidad local y descongestionaría los accesos colindantes.

Finalmente, la AP7 cuenta actualmente con dos carriles y se prevé la ampliación a un tercero, por necesidades de circulación que no pueden ser sustituidas por otro medio de transporte, sin embargo, la población no cuenta con datos y previsiones actualizadas al respecto.

Actualmente se trabaja en la redacción del proyecto para la incorporación de un tercer carril en la AP-7 en el tramo ebrense, entre l'Hospitalet de l'Infant y Amposta, con una inversión prevista de 162 millones de euros.

¿En qué fase se encuentra actualmente el proyecto de ampliación a tres

carriles del tramo de la AP-7 entre l'Hospitalet de l'Infant y Amposta? ¿Cuál es el calendario previsto para su finalización?

Respecto a la posible conexión de la AP-7 con la zona del aeropuerto de Castellón ¿Existe un plan concreto o se encuentra aún en fase de estudio?

¿Tiene el Gobierno previsto ampliar a tres carriles el tramo de la AP-7 entre Masdenverge y Castellón? De ser así, ¿en qué fase se encuentra este proyecto y cuál es el plazo estimado para su ejecución?

¿Está previsto incluir una salida de la E-15 (AP-7) a la altura de Masdenverge? En caso afirmativo, ¿qué estudios se han realizado y cuál es el calendario previsto para su implementación?

¿Tiene el Gobierno previsto coordinar las obras del cambio de vía del corredor del mediterráneo, de ancho ibérico a estándar, entre Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (Baix Camp) y Castelló de la Plana con la ampliación de la AP-7 a tres carriles por sentido entre Amposta y l'Hospitalet de l'Infant? ¿Qué medidas se están tomando para coordinar dichos trabajos y evitar la congestión del transporte de mercancías de la AP7 y garantizar la seguridad durante estas obras?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 11 de marzo de 2025

Fèlix Alonso Cantorné

Diputado