



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas y **solicita su contestación por escrito**.

Congreso de los Diputados, a 10 marzo de 2025

Inés Granollers Cunillera

Diputada

G.P. Republicano

Exposición de motivos

Los últimos días han estado marcados por un auténtico colapso de todo el sistema ferroviario en Cataluña, afectando a Cercanías, Media Distancia y Alta Velocidad. El viernes 7 de marzo, una grave avería en el sistema de señalización en la estación de Bellvitge paralizó completamente la línea R2, provocando el caos entre miles de usuarios. La incidencia obligó a evacuar trenes parados y generó situaciones de riesgo con pasajeros caminando por las vías. Hasta 900 personas fueron desalojadas de un tren entre Bellvitge y El Prat, debiendo recorrer a pie largas distancias en condiciones de riesgo evidente por su integridad física y sin recibir ningún tipo de información por parte de Renfe.

La situación afectó también a las líneas R1 y R4, con retrasos y cancelaciones en cadena, provocando el colapso de alternativas como autobuses y taxis. El malestar ciudadano es evidente frente a un sistema ferroviario deteriorado, carente de mantenimiento y con protocolos ineficaces. Los usuarios denuncian la carencia de previsión, información y atención durante las incidencias.



La Generalitat, Adif y Renfe han anunciado un acuerdo para revisar infraestructuras y mejorar la atención a los usuarios. También se ha reunido el Ministerio de Transportes con el Gobierno de Cataluña. Pero estas buenas intenciones se quedan en intenciones. La única respuesta posible es el anticipo y aceleración del traspaso total del servicio y de las infraestructuras ferroviarias. Las promesas vacías no frenan el deterioro; solo la gestión desde Cataluña puede garantizar un servicio digno.

El caos también ha afectado a la Alta Velocidad. El sábado 8 de marzo tuvo que desalojarse un tren AVE a Sants con 400 pasajeros, y al día siguiente se repitieron retrasos e incidencias en trenes Barcelona-Madrid. La Media Distancia también ha sufrido afectaciones derivadas del colapso general, con retrasos y cancelaciones puntuales.

Ante este escenario, varias plataformas ciudadanas han convocado una protesta el pasado 22 de marzo para denunciar la precariedad del servicio. Cataluña está cansada de esperar. Desde ERC seguiremos defendiendo con firmeza una movilidad segura, eficiente y plenamente gestionada desde el país. Este caos no es puntual, es estructural y forma parte de una larga lista de incumplimientos del Estado. Urge el traspaso integral y efectivo de Cercanías a la Generalitat. No podemos seguir tolerando ese desprecio institucional reiterado.

Por todo ello, pedimos la respuesta por escrito del Gobierno de España a las siguientes preguntas:

1. ¿Piensa el gobierno español asumir responsabilidades mediante ceses o dimisiones de los responsables políticos del caos ferroviario sufrido en Cataluña?
2. ¿Está dispuesto el gobierno español a acelerar el traspaso completo de Cercanías a la Generalitat, incluyendo gestión, infraestructuras y recursos?
3. Después del colapso vivido, ¿considera el gobierno español que el modelo centralizado de Adif y Renfe ha fracasado? Si no es así, ¿cómo se explica el constante deterioro del servicio en Cataluña?
4. ¿Qué medidas urgentes piensa aplicar el Ministerio para evitar la repetición de estas incidencias y garantizar la seguridad de los usuarios hasta el traspaso completo del servicio?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

10 MAR. 2025 12:43:26

Entrada **60147**

Preguntas escritas

Competencia
Tipo Expediente

Otros Expedientes
300-Escrito en lengua
española distinta del
castellano, oficial en
Comunidad Autónoma (art.
92.1)

Fdo.: Inés GRANOLLERS
CUNILLERA

Diputada



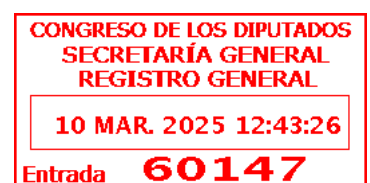
GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a l'empara del que es disposa en l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 10 març de 2025

Inés Granollers Cunillera
Diputada
G.P. Republicà





GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

Exposició de motius

Els darrers dies han estat marcats per un autèntic col·lapse de tot el sistema ferroviari a Catalunya, afectant Rodalies, Mitjana Distància i Alta Velocitat. El divendres 7 de març, una greu avaria al sistema de senyalització a l'estació de Bellvitge va paraitzar completament la línia R2, provocant el caos entre milers d'usuaris. La incidència va obligar a evacuar trens aturats i va generar situacions de risc amb passatgers caminant per les vies. Fins a 900 persones van ser desallotjades d'un tren entre Bellvitge i El Prat, havent de recórrer a peu llargues distàncies en condicions de risc evident per la seva integritat física i sense rebre cap tipus d'informació per part de Renfe.

La situació va afectar també les línies R1 i R4, amb retards i cancel·lacions en cadena, i va provocar el col·lapse d'alternatives com autobusos i taxis. El malestar ciutadà és evident davant un sistema ferroviari deteriorat, mancat de manteniment i amb protocols ineficaços. Els usuaris denuncien la manca de previsió, informació i atenció durant les incidències.

La Generalitat, Adif i Renfe han anunciat un acord per revisar infraestructures i millorar l'atenció als usuaris. També s'ha reunit el Ministeri de Transports amb el Govern català. Però aquestes bones paraules són estèrils. La única resposta possible és l'avançament i acceleració del traspàs total del servei i de les infraestructures ferroviàries. Les promeses buides no frenen el deteriorament; només la gestió des de Catalunya pot garantir un servei digne.

El caos també ha afectat l'Alta Velocitat. El dissabte 8 de març es va haver de desallotjar un tren AVE a Sants amb 400 passatgers, i l'endemà es van repetir retards i incidències en trens Barcelona-Madrid. La Mitjana Distància també ha patit afectacions derivades del col·lapse general, amb retards i cancel·lacions puntuals.

Davant aquest escenari, diverses plataformes ciutadanes han convocat una protesta el 22 de març per denunciar la precarietat del servei. Catalunya està cansada d'esperar. Des d'ERC seguirem defensant amb fermesa una mobilitat segura, eficient i plenament gestionada des del país. Aquest caos no és puntual, és estructural i forma part d'una llarga llista d'incompliments de l'Estat. És urgent el traspàs integral i efectiu de Rodalies a la Generalitat. No podem continuar tolerants davant aquest menyspreu institucional reiterat.



GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

Per tot això, demanem la resposta per escrit del Govern d'Espanya a les següents preguntes:

1. Pensa el govern espanyol assumir responsabilitats mitjançant cessaments o dimissions dels responsables polítics del caos ferroviari patit a Catalunya?
2. Està disposat el govern espanyol a accelerar el traspàs complet de Rodalies a la Generalitat incloent gestió, infraestructures i recursos?
3. Després del col·lapse viscut, considera el govern espanyol que el model centralitzat d'Adif i Renfe ha fracassat? Si no és així, com s'explica el deteriorament constant del servei a Catalunya?
4. Quines mesures urgents pensa aplicar el Ministeri per evitar la repetició d'aquestes incidències i garantir la seguretat dels usuaris fins al traspàs complet del servei?