



Traducción

A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su contestación por escrito relativas a las obras de mejora de la curva de Trasmañó en la N-552 en Redondela.**

El pésimo estado del firme de la carretera N-552 en la curva de Trasmañó, entre el Alto da Encarnación y el puente de Rande, en Redondela, viene siendo objeto de quejas y reclamaciones desde hace más de un año debido a la presencia de numerosos baches, grietas y otras deficiencias que la han convertido en un punto peligroso para la circulación.

Debido a su peligrosidad, hace cuatro meses la Dirección General de Carreteras del Estado procedió a balizar la zona, desplazar los carriles y a suprimir el arcén de la parte más próxima a la AP9, para que la circulación evite la zona de baches, además de reducir la velocidad en este tramo a 40 km/h. Ahora acaban de comenzar las obras, que afectarán a este tramo con un gran tráfico entre Vigo y Redondela, tanto de turismos como de camiones.

Así, mientras se ejecutan las obras, será inevitable que se produzcan atascos y congestiones en esta vía con gran densidad de tráfico, al ser la única alternativa a la AP9. Si bien es cierto que, gracias al BNG y a través de los Acuerdos de Investidura, se logró la gratuidad del tramo entre Vigo y Redondela, esto solo se aplica a través de mecanismos de telepeaje. Por ello, sería oportuno y necesario que se diese cumplimiento a una demanda histórica de los vecinos y de las fuerzas políticas y se procediese a eliminar las cabinas de peaje en el tramo de la AP-9 entre Vigo y Redondela. Esto sería, en este punto, de gran ayuda para garantizar una alternativa a la circulación de cara al inicio de las obras de la denominada curva de Trasmañó en la N-552.

Por todos los motivos anteriormente expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Qué medidas prevé adoptar el Ministerio de Transportes para garantizar alternativas a la N-552 mientras duren las obras en Trasmañó y garantizar así una adecuada movilidad por carretera entre Vigo y Redondela?



Traducción

2. ¿Cuál es el plazo previsto de ejecución de las obras de la N-552 en Trasmañó?
3. ¿Cómo se regulará el tráfico durante las obras para evitar atascos y cuellos de botella durante las obras?
4. ¿El Ministerio contempla la posibilidad de eliminar los peajes en el tramo entre Vigo y Redondela?

En Madrid, a 18 de febrero de 2025

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

18 FEB. 2025 19:06:03

Entrada **57086**

Pregunta sobre as alternativas de mobilidade durante a
execución das obras na N552 en Trasmañó

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas as obras de mellora da curva de Trasmañó na N-552 en Redondela.**

O pésimo estado do firme da N-552 na curva de Trasmañó, entre o Alto da Encarnación e a ponte de Rande, en Redondela, foi obxecto de queixas e reclamacións desde hai máis dun ano pola presenza de numerosas fochancas, fendas e outras deficiencias que a converteron nun punto perigoso para a conducción.

Debido ao perigo, hai catro meses a Demarcación de Estradas do Estado procedeu a balizar a zona, ao desprazamento dos carrís e a supresión da beiravía da parte máis próxima á AP9, para que o tráfico evite a zona das fochancas, ademais, de reducir a velocidade neste tramo a 40 km/h. Agora, acaban de iniciarse as obras, que afectarán a este tramo de grande tránsito entre Vigo e Redondela, tanto de turismos como de camións.

Así, mentres se executen as obras, vai ser inevitábel que se produzan atascos e engarrafamentos nesta vía de grande densidade de tráfico, pois é única alternativa á AP9. Se ben é certo que, grazas ao BNG e a través dos Acordos de Investidura, se logrou a gratuidade do tramo entre Vigo e Redondela, este aplícase só a través de mecanismos de telepeaxe. Por iso, sería adecuado e necesario que se dese cumprimento a unha demanda histórica da veciñanza e das forzas políticas e se procedese ao levantamento das cabinas de cobro no tramo da AP-9 entre Vigo e Redondela. Isto sería, neste momento, de grande

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

18 FEB. 2025 19:06:03

Entrada **57086**



axuda para asegurar unha alternativa para a circulación atendendo ao comezo das obras na chamada curva de Trasmañó na N-552.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Cales son as medidas que ten previsto adoptar o Ministerio de Transportes para asegurar alternativas á N-552 mentres duren as obras en Trasmañó e asegurar así a adecuada mobilidade por estrada entre Vigo e Redondela?
2. Cal é o prazo de execución previsto para obras na N-552 en Trasmañó?
3. Como vai regular o tráfico durante as obras para evitar atascos e engarrafamentos mentres duren as obras?
4. Valora o Ministerio a posibilidade de eliminar as cabinas para o cobro de portaxe no tramo entre Vigo e Redondela?

Madrid, a 18 de febreiro de 2025

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita relativas a la necesidad de iniciar lo antes posible las obras de mejora de la curva de Trasmañó en la N-552 en Redondela.**

El pésimo estado del firme de la N-552 en la curva de Trasmañó, entre el Alto de la Encarnación y el puente de Rande, en Redondela, fue objeto de quejas y reclamaciones desde hace más de un año debido a la presencia de numerosos baches, brechas y otras deficiencias que la convierten en un punto peligroso en la conducción.

Debido al peligro, hace cuatro meses la Demarcación de Carreteras del Estado procedió a balizar la zona, lo que llevó a interpretar que se iniciarían las obras en breve, sin embargo, siguen sin acometerse las actuaciones de reparación.

Estas actuaciones deberían ser la continuación de la mejora de la carretera una vez que se concluyó, en abril del año pasado, el asfaltado de la rotonda de acceso a la AP9 a la altura del puente de Rande en Cabanas.

El mal estado de la curva de Trasmañó fue objeto de estudio por parte de la Dirección General de Carreteras que procedió a la señalización del tramo y el desplazamiento de los carriles, suprimiendo el arcén de la margen más próxima a la AP9 para que el tráfico evite la zona de los baches. Además, se redujo la velocidad en este tramo a 40 km/h.

Sin embargo, la actuación está aún pendiente de licitación a pesar de haber sido declarada obra de emergencia por la Demarcación de Carreteras.

La N-552 es la vía utilizada para los desplazamientos entre Redondela y Vigo, un área metropolitana muy poblada y, por tanto, de elevada movilidad.



Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿A qué se debe el retraso en el inicio de las obras para la mejora del estado del firme de la N-552 en la curva de Trasmañó, entre el Alto da Encarnación y el Puente de Rande, (Redondela) dado que se balizó la zona hace cuatro meses?
2. ¿Cuándo se van a iniciar estas actuaciones que fueron declaradas de emergencia por parte de la Demarcación de Carreteras?
3. ¿Puede garantizar el Ministerio que se va a proceder al arreglo de este tramo lo antes posible?
4. ¿En qué van a consistir las obras?

Madrid, a 16 de enero de 2025

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso