

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Dña. Ana MARTÍNEZ LABELLA, Dña. Maribel SÁNCHEZ TORREGROSA, D. Rafael HERNANDO FRAILE, Diputados por Almería, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes **preguntas al Gobierno, de las que desean obtener respuesta por escrito.**

La prensa local de Almería se hacía eco recientemente en sus páginas (Diario Ideal de 17 de octubre de 2024), de la noticia de que el Talgo que une la ciudad andaluza con Madrid se cortará en breve, durante más de ocho meses, como consecuencia de las obras para adaptar la infraestructura existente en el nudo Linares-Baeza como parte de la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza.

Dicha información ha suscitado una alarma general entre la sociedad almeriense, habida cuenta de que, hoy por hoy, esta línea es la única vía ferroviaria con la que cuenta Almería en sus comunicaciones con la capital española. Su supresión sería dejar incomunicada por tren a nuestra provincia.

Nada ha confirmado el Gobierno y su Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible al respecto, como tampoco la propia Adif. Es por ello por lo que planteamos los siguientes interrogantes, para general conocimiento de los almerienses, dentro de un ejercicio de transparencia y buen gobierno.

- ¿Las obras de adaptación para la futura autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza supondrán el corte de la línea Almería-Madrid en el nudo Linares-Baeza?
- ¿De ser así, supone ese hecho que Almería se quedaría sin el Intercity que presta a diario dicho servicio?

- ¿Qué alternativas se barajan para no dejar aislada por tren a la provincia de Almería?
- ¿En qué fecha se ejecutarían dichas obras y cuándo se procedería al corte?
- ¿Qué duración tendría el citado corte?
- ¿Son conscientes del aislamiento que en materia de comunicaciones sufre la provincia de Almería?

Madrid, 30 de octubre de 2024

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL