



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MARÍA DE LOS REYES ROMERO VILCHES, JOSÉ RAMÍREZ DEL RÍO, CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ, CARLOS FLORES JUBERÍAS y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado¹, entre los años 2010 y 2013 funcionó en la localidad cordobesa de Alcolea un cambiador de ancho de vía que permitía que los trenes con rodadura de ancho variable efectuaran el recorrido de Media Distancia en el interior de Andalucía sin necesidad de interrumpir su tráfico. Dicha infraestructura permitía, por ejemplo, reducir el tiempo de viaje entre Jaén y Sevilla en 28 minutos. Además, el cambiador conectaba dichas vías con la línea de alta velocidad Sevilla-Córdoba-Madrid, permitiendo un ahorro de tiempo

¹ https://www.diariodesevilla.es/sevilla/14-reclamaciones-junta-gobierno-central-para-sevilla_0_2002556547.html



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

importante en estas comunicaciones. Tal infraestructura supuso una inversión de 16,5 millones de euros.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué razones técnicas justifican el desuso del referido cambiador de ancho de vía de Alcolea?
2. ¿Tiene el Gobierno previsto reactivar la operatividad de esta infraestructura? Si es así, ¿en qué plazo se estima su reactivación?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 28 de octubre de 2024.

Carina Mejías Sánchez

Diputada GPVOX

Carlos Flores Juberías

Diputado GPVOX



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX

María de los Reyes Romero Vilches

Diputada GPVOX

José Ramírez del Río

Diputado GPVOX