

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. CÉSAR JOAQUÍN RAMOS ESTEBAN, Diputado por Cáceres, **D^a. MARIBEL GARCÍA LÓPEZ**, Diputada por Badajoz, **D. JUAN ANTONIO GONZÁLEZ GRACIA**, Diputado por Badajoz, **D^a. EMILIA ALMODÓVAR SÁNCHEZ**, Diputada por Cáceres y **D. JAVIER ALFONSO CENDÓN**, Diputado por León, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados.

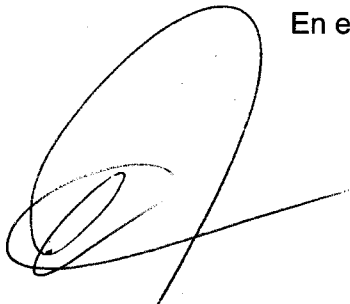
En los últimos años con la llegada del PSOE al gobierno de España en 2018 se ha incrementado considerablemente las inversiones en infraestructuras ferroviarias en Extremadura, tanto en convencional como en alta velocidad. Con este gobierno se han puesto en servicio las nuevas infraestructuras ferroviarias con características de alta velocidad, además por primera en la historia Extremadura cuenta con tramos electrificados. En los próximos meses a esto se unirá, entre otras mejoras en las infraestructuras, la puesta en servicio del Bypass de Mérida, dando otro salto importante por las posibilidades que ello ofrece. Durante los últimos meses el Grupo Municipal Socialista en el ayuntamiento de Plasencia ha solicitado que como mínimo uno de los servicios que se presta entre Madrid y Extremadura entre en Plasencia, algo que ya solicitó el año pasado el gobierno de Guillermo Fernández Vara.

El Grupo Socialista en el Congreso de los Diputados ha pedido que se mejoren los servicios reduciendo los tiempos de viaje entre Madrid y Extremadura aprovechando las mejoras en las infraestructuras, además de que uno de los servicios de Alvia permita que los extremeños puedan ir y volver en el día a Madrid para hacer las gestiones necesarias, mantener reuniones o asistir a consultas médicas, entre otras, para ello se hace imprescindible que uno tenga su vuelta a Extremadura a partir de las 18:00. Además, aprovechando la puesta en servicio del Bypass de Mérida por primera vez en la historia se podrá hacer el viaje en tren entre las dos capitales de provincia con tiempos de viaje competitivos respecto al coche, son más de 1200 personas las que a diario se trasladan de Cáceres a Badajoz y viceversa, y esto se hace principalmente en determinadas horas.

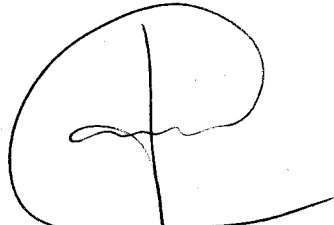
Por lo tanto, se plantean las siguientes preguntas para que le sea contestada por escrito:

- 1.- ¿Tiene previsto Renfe poner un nuevo servicio de Alvia entre Madrid y Extremadura antes de final de año como ya se anunció?
- 2.- ¿Está previsto que uno de los servicios de Alvia pare en la estación de Plasencia? En caso afirmativo ¿Cuándo está previsto?
- 3.- ¿Tiene previsto Renfe poner nuevos servicios entre Cáceres y Badajoz y viceversa, en las horas que más viajes se producen entre las dos capitales de provincia? En caso afirmativo ¿Cuándo está previsto?
- 4.- ¿Tiene previsto Renfe poner servicios que den respuesta a aquellos extremeños que necesita ir y volver en el día a Madrid con un tren que salga de Madrid hacia Extremadura a partir de las 18:00? En caso afirmativo ¿Cuándo está previsto?

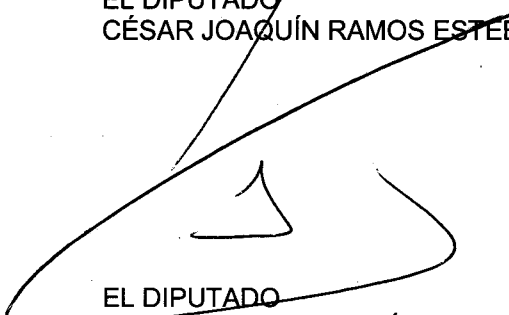
En el Congreso de los Diputados, a 25 de septiembre de 2024



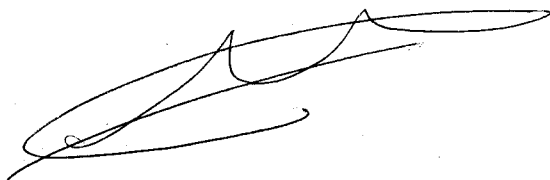
EL DIPUTADO
CÉSAR JOAQUÍN RAMOS ESTEBAN



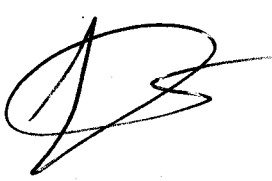
LA DIPUTADA
MARIBEL GARCÍA LÓPEZ



EL DIPUTADO
JUAN ANTONIO GONZÁLEZ GRACIA



LA DIPUTADA
EMILIA ALMODÓVAR SÁNCHEZ



EL DIPUTADO Y PORTAVOZ ADJUNTO DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
JAVIER ALFONSO CENDÓN