



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

24 SEP. 2024 11:46:05

Entrada **41276**

Pregunta sobre os investimentos no Corredor Atlántico

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso dos Deputados, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas aos investimentos no Corredor Atlántico.**

O Ministerio de Transportes e Mobilidade Sustentábel, fixo pública a súa satisfacción polas melloras na conectividade implementadas no Corredor Mediterráneo. Con todo, non pode dicirse o mesmo no caso do Corredor Atlántico, unha infraestrutura con moito atraso acumulado, a pesar de que en 2023 o Goberno anunciou a súa intención de destinar a mesma cantidade de recursos para ambos os corredores.

Este compromiso non se cumpriu e o Corredor Atlántico segue case paralizado e sen avances significativos. Así, desde a presentación do Plan Director no mes de maio pasado non se materializaron partidas nin investimentos concretos e tampouco se fixaron prazos de execución.

É máis, o Deputado do BNG, Néstor Rego Candamil, realizou unha solicitude dirixida ao Ministerio para que se lle facilitase copia do documento íntegro do Plan Director do Corredor Atlántico (número de expediente 186/000387) que foi rexistrada o 23 de maio, da cal, a pesar de vencer xa o prazo para a súa remisión, non houbo contestación.

Desde o Ministerio tampouco se facilita información sobre as cantidades investidas no Corredor Atlántico nin sobre as previsións a curto, medio e longo prazo, información que se se fai pública en relación ao Mediterráneo. O propio Ministro recoñeceu que desde xuño de 2018, Adif licitou actuacións por 7.110 millóns de euros (IVE incluído), dos que uns 1.420 millóns licitáronse nos últimos 12 meses (de setembro do 2023 a setembro de 2024). Este





información, despois do compromiso de investir as mesmas cantidades nun e outro corredor, fai que sexa necesario preguntar se se realizou un investimento semellante no Corredor Atlántico tal e como anunciou o Goberno.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas ao Goberno:

1. Por que non respondeu á petición formal do BNG para a remisión dunha copia íntegra do Plan Director do Corredor Atlántico rexistrada o 25 de maio (número de expediente 186/000387) e con prazo de contestación até o 4 de setembro?
2. Cumprirá o Goberno coa súa obrigaón de facilitar esa información e remitirá a copia solicitada? Cando?
3. Dado que o Ministro reconeceu que desde xuño de 2018 Adif licitou actuacións por valor de 7.110 millóns de euros para o Corredor Mediterráneo, Cal é a cantidade licitada nese mesmo período para o caso do Corredor Atlántico?
4. Debido a que se licitaron 1420 millóns nos últimos 12 meses para o desenvolvemento do Corredor Mediterráneo e que existe o compromiso do Goberno de destinar a mesma cantidade a ambos os corredores, Cal foi a cantidade licitada no mesmo período de tempo para a mellora e desenvolvemento do Corredor Atlántico?

Madrid, a 24 de setembro de 2024

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso





A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de los Diputados, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita relativas a las inversiones en el Corredor Atlántico.**

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ha hecho pública su satisfacción por las mejoras en la conectividad implementadas en el Corredor Mediterráneo. Sin embargo, no puede decirse lo mismo en el caso del Corredor Atlántico, una infraestructura con mucho retraso acumulado, a pesar de que en 2023 el Gobierno anunció su intención de destinar la misma cantidad de recursos para ambos corredores.

Este compromiso no se ha cumplido y el Corredor Atlántico sigue casi paralizado y sin avances significativos. Así, desde la presentación del Plan Director en el mes de mayo pasado no se han materializado partidas ni inversiones concretas ni se han fijado plazos de ejecución.

Es más, el Diputado del BNG, Néstor Rego Candamil, realizó una solicitud dirigida al Ministerio para que se le facilitara copia del documento íntegro del Plan Director del Corredor Atlántico (número de expediente 186/000387) que fue registrada el 23 de mayo, de la cual, a pesar de haber vencido ya el plazo para su remisión, no ha habido contestación.

Desde el Ministerio tampoco se facilita información sobre las cantidades invertidas en el Corredor Atlántico ni sobre las previsiones a corto, medio y largo plazo, información que si se hace pública en relación al Mediterráneo. El propio Ministro reconoció que desde junio de 2018, Adif ha licitado actuaciones por 7.110 millones de euros (IVA incluido), de los que unos 1.420 millones se han licitado en los últimos 12 meses (de septiembre de 2023 a



septiembre de 2024). Esta información, después del compromiso de invertir las mismas cantidades en uno y otro corredor, hace que sea necesario preguntar si se realizó una inversión semejante en el Corredor Atlántico tal y como anunció el Gobierno.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Por qué no ha respondido a la petición formal del BNG para la remisión de una copia íntegra del Plan Director del Corredor Atlántico registrada el 25 de mayo (número de expediente 186/000387) y con plazo de contestación hasta el 4 de septiembre?
2. ¿Cumplirá el Gobierno con su obligación de facilitar esa información y remitirá la copia solicitada? ¿Cuándo?
3. Dado que el Ministro reconoció que desde junio de 2018 Adif ha licitado actuaciones por valor de 7.110 millones de euros para el Corredor Mediterráneo, ¿Cuál es la cantidad licitada en ese mismo periodo para el caso del Corredor Atlántico?
4. Puesto que se han licitado 1420 millones en los últimos 12 meses para el desarrollo del Corredor Mediterráneo y que existe el compromiso del Gobierno de destinar la misma cantidad a ambos corredores ¿Cuál ha sido la cantidad licitada en el mismo periodo de tiempo para la mejora y desarrollo del Corredor Atlántico?

Madrid, a 24 de septiembre de 2024

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso

