



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

23 SEP. 2024 16:44:35

Entrada **39227**

PREGUNTA AL GOBIERNO CON RESPUESTA ESCRITA

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Júlía BOADA DANÉS
Diputada

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Júlia Boada Danés, diputada adscrita al grupo parlamentario Plurinacional SUMAR, formula las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

Hace tiempo que los vecinos y vecinas de la zona de Llançà (Baix Empordà) y otros municipios de las Comarques de Girona reclaman una solución para la N-260 a su paso por la zona, un tramo que tiene una alta accidentalidad. De hecho, el pasado 22 de septiembre alrededor de 200 personas se congregaron en esta zona para pedir la construcción de una rotonda o, mientras no llegue, otro elemento como un semáforo o un radar, además de la mejora de la iluminación del tramo, que solo recibe la luz de un tanatorio cercano. Los vecinos y cinas han recogido alrededor de 1.500 firmas, pendientes de enviar a la administración.

La N-260 es una carretera muy utilizada como entrada y salida del país, ya que viene de Francia, y soporta un tráfico diario alrededor de 10.000 personas, tanto vecinos y vecinas del municipio como personas que se desplazan hacia o desde Francia a través del puerto de montaña que conecta desde Portbou. Se debe tener en cuenta, además, el aumento de la población en época de verano y vacaciones.

Se puede y se debe poner fin a la accidentalidad de esta carretera, teniendo en cuenta el alto volumen de tráfico que acoge de manera regular y épocas puntuales, que puede multiplicarse por diez. Y las soluciones pasan por intervenciones que no suponen una gran infraestructura pero que puede ser condicionante para rebajar el número de accidentes.

¿Tiene previsto el Gobierno una intervención definitiva y urgente, como podría ser la construcción de una rotonda, tal como proponen los venidos de la zona, para bajar la accidentalidad de la N-260 a su paso por los municipios de las comarcas de Girona?

En caso de que sea así, y mientras la intervención definitiva no se lleve a cabo, ¿el Gobierno facilitará otras soluciones, de escaso impacto económico y fácilmente ejecutable, como puede ser un semáforo, en este tramo de la N-260?

En el caso de que el Gobierno no lo contemplase aún, ¿qué respuesta dará a las firmas recogidas por los vecinos y vecinas de la zona?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 23 de septiembre de 2024

Júlia Boada Danés
Diputada

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

A l'empara de l'establert a l'article 185 i següents del Reglament del Congrés dels Diputats, Júlia Boada Danés, diputada adscrita al grup parlamentari Plurinacional SUMAR, formula les següents preguntes al Govern per a la seva resposta per escrit.

Fa temps que els veïns i veïnes de la zona de Llança (Alt Empordà) i altres municipis de les Comarques de Girona porten reclamant una solució per a l'N-260 al seu pas per la zona, un tram que té una alta accidentalitat. De fet, el passat 22 de setembre al voltant de 200 persones es van congreguar en aquesta zona per demanar la construcció d'una rotonda o, mentre no arribi, un altre element com un semàfor o un radar, a més de la millora de la il·luminació del tram, que només rep la llum d'un tanatori proper. Els veïns i veïnes han recollit prop de 1.500 firmes, pendents d'enviar a l'administració.

L'N-260 és una carretera molt utilitzada com a entrada i sortida del país, ja que ve de França, i suporta un trànsit diari de prop de 10.000 persones, tant veïns i veïnes del municipi com persones que es desplacen a o des de França a través del port de muntanya que es connecta des de Portbou. Cal tenir en compte, a més, l'augment de la població en època d'estiu i vacances.

Cal i es pot posar fi a l'accidentalitat d'aquesta carretera, tenint en compte l'alt volum de trànsit que acull ja de manera regular com en èpoques puntuals, que pot multiplicar-se per deu, i les solucions passen per intervencions que no suposen una gran infraestructura però que pot ser condicionant per reduir el nombre d'accidents.

Té previst el Govern una intervenció definitiva i urgent, com podria ser la construcció d'una rotonda, per a baixar l'accidentalitat de l'N-260 al seu pas pels municipis de les comarques gironines?

En cas que fos així, i mentrestant la intervenció definitiva no es dugui a terme, el Govern facilitarà altres solucions, d'escàs impacte econòmic i fàcilment executable, com pot ser un semàfor, en aquest tram de l'N-260?

En cas que el Govern no ho contemplés encara, quina resposta li donarà a les firmes recollides pels veïns i veïnes de la zona?

Palau del Congrés dels Diputats

Madrid, 23 de setembre de 2024

Júlia Boada Danés

Diputada