



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

11 SEP. 2024 10:36:25

Entrada **37659**

Pregunta sobre a situación das obras e tramitación da autovía  
A-76 en Valdeorras.

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



## Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso dos Deputados, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas á situación das obras e tramitación da autovía A-76 en Valdeorras.**

A comarca de Valdeorras, conformada polos concellos da Rúa, A Veiga, O Barco de Valdeorras, O Bolo, Carballeda de Valdeorras, Larouco, Petín, Rubiá e Vilamartín de Valdeorras, é a segunda comarca máis poboada de Ourense (a pesar de ter perdido 1.924 habitantes nos últimos 10 anos, pasando dos 27.000 en 2014 a 25.076 en 2023).

O dinamismo económico pivota sobre o sector vitivinícola e o da lousa, aínda que sectores como a construción e o dos servizos teñen unha grande relevancia. O illamento nas comunicacións ten sido un lastre importante no despegue económico e social das terras de Valdeorras, xa que boa parte dos motores económicos dependen da capacidade de desprazamento viario de mercadorías e bens de consumo.

Así atopámonos con problemas endémicos nas comunicacións, tanto interiores como cara o resto das comarcas galegas e mesmo nas comunicacións co resto da península.

A A-76 é especialmente importante para as comunicacións da comarca de Valdeorras e o seu enlace coa meseta. Levamos anos esperando por unha autovía con capacidade adecuada para o transporte de mercadorías. Ao igual

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

11 SEP. 2024 10:36:25

Entrada **37659**



que noutras infraestruturas viarias de titularidade do Estado na Galiza, o proxecto da Autovía A-76 entre Ponferrada e Ourense leva anos de atrasos e tempos en branco sen que se produza un impulso firme que demostre un compromiso real de executar a construción desta infraestrutura nun prazo de tempo concreto.

O proxecto dividiuse tecnicamente en doce tramos, cada un co seu propio procedemento de adxudicación e execución, dos cales os máis avanzados son os próximos a Ponferrada.

En 2018 adxudicouse a redacción do proxecto do tramo que vai entre Requeixo e A Veiga de Cascallá (Rubiá), pero pouco máis se soubo ao respecto. O tramo entre A Veiga de Cascallá até o enlace leste de O Barco ten un proxecto de construción rematado, pero igualmente carecemos de información concreta sobre o seu estado despois do anuncio do Ministerio en 2020 indicando que se estaba abordando unha modificación para incluír un enlace.

En abril do ano 2023, o Ministerio sometía a información pública o proxecto de construción da “Autovía A-76 Ponferrada-Requeixo” na provincia de León, cun orzamento aproximado de 126 millóns de euros. O obxectivo desta actuación é converter en autovía o tramo actual da N-120 entre Villamartín de la Abadía e Requeixo, baixo o nome da futura autovía A-76.

Durante a presentación do Plan Director do Corredor Atlántico por parte do Ministro de Transportes e Mobilidade Sustentábel o 16 de maio do 2024 na Coruña anunciouse un investimento no territorio galego de 4.561 millóns até o ano 2030.

No ámbito das infraestruturas viarias, prevese investir 801 millóns de euros ata 2030 para autovías como a A-55, AC-11 e a AP-9. Prevensen 436 millóns para as estacións intermodais e estacións de mercadorías. Así mesmo, planificouse unha partida para portos de 293 millóns. E aínda que os aeroportos non están na rede básica, planificáronse 52 millóns para os aeroportos da Galiza. Con todo, no referido ao apartado de estradas bótase en falta a inclusión da A-76 Ourense-Ponferrada.



En xuño do 2024 o Ministerio de Transportes respondeu a preguntas feitas polo deputado do BNG, Néstor Rego, no Congreso dos Deputados que, en relación aos investimentos a executar na A-76, os tramos que se teñen en fase de redacción son:

- Tramo Villamartín de la Abadía – Requeixo: consiste na conversión en autovía do tramo actual da N-120 entre ambas poboacións leonesas, cun trazado de 6,2 km de longo, que vai a través dos termos municipais de Carracedelo, Toral de los Vados, Corullón e Sobrado.
- Tramo Requeixo – A Veiga de Cascallá.
- Tramo A Veiga de Cascallá – O Barco de Valdeorras

O BNG leva reclamando reiteradamente a materialización desta infraestrutura durante os últimos anos e traballando conxuntamente coa veciñanza de Valdeorras para evitar que a A-76 quede no esquecemento.

**Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas ao Goberno:**

1. Cales son as previsións e calendario do Ministerio de Transportes e Mobilidade Sustentábel en relación á autovía A-76, especificando o estado das actuacións en cada un dos tramos e os avances producidos nos últimos meses, así como o orzamento previsto?
2. Que accións ten previsto para axilizar os trámites necesarios de cara a pronta execución dos tramos da A-76 en Ourense?
3. Ten previsto o Ministerio de Transportes e Mobilidade Sustentábel destinar fondos para esta autovía A-76 do Plan Director do Corredor Atlántico?



4. Incluirá o Goberno nos Orzamentos Xerais do Estado do 2025 partidas específicas con fondos suficientes para acometer as actuacións e rematar a A-76 no prazo máis breve posíbel?

Madrid, a 11 de setembro de 2024

Néstor Rego Candamil

**Deputado do BNG no Congreso**



## **A LA MESA DEL CONGRESO**

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de los Diputados, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita relativas a la situación de las obras y tramitación de la autovía A-76 en Valdeorras.**

La comarca de Valdeorras, conformada por los Concellos de A Rúa, A Veiga, O Barco de Valdeorras, O Bolo, Carballeda de Valdeorras, Larouco, Petín, Rubiá y Vilamartín de Valdeorras, es la segunda comarca más poblada de Ourense (a pesar de haber perdido 1.924 habitantes en los últimos 10 años, pasando de los 27.000 en 2014 a 25.076 en 2023).

El dinamismo económico pivota sobre el sector vitivinícola y el de la pizarra, aunque sectores como la construcción y lo de los servicios tienen una gran relevancia. El aislamiento en las comunicaciones ha sido un lastre importante en el despegue económico y social de las tierras de Valdeorras, ya que buena parte de los motores económicos dependen de la capacidad de desplazamiento viario de mercancías y bienes de consumo.

Así nos encontramos con problemas endémicos en las comunicaciones, tanto interiores como cara el resto de las comarcas gallegas e incluso en las comunicaciones con el resto de la península.

La A-76 es especialmente importante para las comunicaciones de la comarca de Valdeorras y su enlace con la meseta. Llevamos años esperando por una autovía con capacidad adecuada para el transporte de mercancías. Al igual que en otras infraestructuras viarias de titularidad del Estado en Galicia, el



proyecto de la Autovía A-76 entre Ponferrada y Ourense lleva años de retrasos y tiempos en blanco sin que se produzca un impulso firme que demuestre un compromiso real de ejecutar la construcción de esta infraestructura en un plazo de tiempo concreto.

El proyecto se dividió técnicamente en doce tramos, cada uno con su propio procedimiento de adjudicación y ejecución, de los cuales los más avanzados son los próximos a Ponferrada.

En 2018 se adjudicó la redacción del proyecto del tramo que va entre Requeixo y A Veiga de Cascallá (Rubiá), pero poco más se supo al respecto. El tramo entre A Veiga de Cascallá hasta el enlace este de O Barco tiene un proyecto de construcción finalizado, pero igualmente carecemos de información concreta sobre su estado después del anuncio del Ministerio en 2020 indicando que se estaba abordando una modificación para incluir un enlace.

En abril del año 2023, el Ministerio sometía la información pública el proyecto de construcción de la “Autovía A-76 Ponferrada-Requeixo” en la provincia de León, con un presupuesto aproximado de 126 millones de euros. El objetivo de esta actuación es convertir en autovía el tramo actual de la N-120 entre Villamartín de la Abadía y Requeixo, bajo el nombre de la futura autovía A-76.

Durante la presentación del Plan Director del Corredor Atlántico por parte del Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible el 16 de mayo del 2024 en A Coruña se anunció una inversión en el territorio gallego de 4.561 millones hasta el año 2030.

En el ámbito de las infraestructuras viarias se prevé invertir 801 millones de euros hasta 2030 para autovías como la A-55, AC-11 y la AP-9. Se prevén 436 millones para las estaciones intermodales y estaciones de mercancías. Asimismo, se planificó una partida para puertos de 293 millones. Y aunque los aeropuertos no están en la red básica, se planificaron 52 millones para los aeropuertos de Galiza. Sin embargo, en lo referido al apartado de carreteras se echa en falta a inclusión de la A-76 Ourense-Ponferrada.



En junio del 2024 el Ministerio de Transportes respondió a preguntas hechas por el diputado del BNG, Néstor Rego, en el Congreso de los Diputados que, en relación a las inversiones a ejecutar en la A-76, los tramos que se tienen en fase de redacción son:

- Tramo Villamartín de la Abadía – Requeixo: consiste en la conversión en autovía del tramo actual de la N-120 entre ambas poblaciones leonesas, con un trazado de 6,2 km de largo, que va a través de los términos municipales de Carracedelo, Toral de los Vados, Corullón y Sobrado.
- Tramo Requeixo – A Veiga de Cascallá.
- Tramo A Veiga de Cascallá – O Barco de Valdeorras

El BNG lleva reclamando reiteradamente la materialización de esta infraestructura durante los últimos años y trabajando conjuntamente con el vecindario de Valdeorras para evitar que la A-76 quede en el olvido.

**Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:**

1. ¿Cuáles son las previsiones y calendario del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en relación a la autovía A-76, especificando el estado de las actuaciones en cada uno de los tramos y los avances producidos en los últimos meses, así como el presupuesto previsto?
2. ¿Qué acciones ha previsto para agilizar los trámites necesarios de cara a pronta ejecución de los tramos de la A-76 en Ourense?
3. ¿Ha previsto el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible destinar fondos para esta autovía A-76 del Plan Director del Corredor Atlántico?



4. ¿Incluirá el Gobierno en los Presupuestos Generales del Estado de 2025 partidas específicas con fondos suficientes para acometer las actuaciones y finalizar la A-76 en el plazo más breve posible?

Madrid, a 11 de septiembre de 2024

Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**