



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

10 SEP. 2024 12:39:24

Entrada **37584**

## Pregunta sobre o estado de execución das actuacións ferroviarias e melloras de Adif na Galiza

Competencia  
Subcompetencia  
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara  
Control e información  
184-Pregunta al Gobierno con  
respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



## Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso dos Deputados, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas ao estado de execución das actuacións ferroviarias e melloras de Adif na Galiza.**

Segundo as Contas Anuais de Adif correspondentes ao ano 2023, a entidade ferroviaria tería executado na Galiza unha porcentaxe do 78% das actuacións planificadas no territorio galego, algunhas delas comprometidas nos Acordos de Investidura acadados co BNG.

Algunhas destas actuacións corresponden ao programa de investimentos do Corredor Atlántico e outras son obras de renovación e mellora das infraestruturas ferroviarias. Así, ADIF tería proxectado na Galiza o investimento de 276 millóns de euros, gastando 215,2 millóns e deixando sen executar uns 61 millóns de euros.

En consecuencia, interesa ao BNG coñecer o grao de execución das actuacións nas infraestruturas ferroviarias neste ano 2024 e o horizonte temporal de finalización das mesmas.

Entre as actuacións pendentes de finalización está a renovación integral da liña Ourense-Monforte-Lugo que sofre un novo retraso debido a caída dun muro entre Santo Estevo do Sil e Os Peares. Desde Adif afirmouse que estaría todo resolto para este mes de setembro e poderían circular con toda normalidade os trens.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

10 SEP. 2024 12:39:24

Entrada **37584**



Outra das actuacións importantes para Galiza e que forman parte do Corredor Atlántico, é a modernización da liña convencional Guillarei-Redondela. Unha actuación que forma parte da necesaria renovación da liña Ourense-Vigo-Guixar, coñecida como a Liña do Miño, e que inclúe a conexión Guillarei-fronteira portuguesa.

Para o BNG é fundamental impulsar a conexión con Porto e a saída sur de Vigo, axilizar o Estudo para implantar o tren de proximidade na Galiza, acelerar os trámites para a conexión entre Lugo e Santiago, facer realidade o bypass de Betanzos e a mellora da liña A Coruña-Ferrol, entre outras importantes actuacións ferroviarias que agardamos contén co necesario impulso do Goberno.

**Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas ao Goberno:**

1. Despois do exposto nas Contas Anuais de Adif 2023, Que investimentos ficaron sen executar no ano 2023 na Galiza? Rematarase a súa execución no 2024?
2. Cal é o grao de execución das actuacións de mellora e modernización das infraestruturas ferroviarias galegas no que vai de ano 2024? A canto ascende o investimento de Adif no 2024?
3. Que actuacións corresponden ao Corredor Atlántico?
4. Vai estar plenamente operativa a liña Ourense-Monforte-Lugo neste mes de setembro?
5. En que estado está a renovación da liña Guillarei-Redondela? Deron comezo as obras?
6. Cales son as previsións para a modernización da conexión Guillarei-fronteira portuguesa?



7. Pode explicar as previsións e estado da elaboración do Estudo para a implantación do tren de cercanías na Galiza?
8. Pode informar sobre os horizontes temporais para a necesaria conexión Lugo-Santiago e situación actual?
9. En que estado de tramitación está a saída sur de Vigo?

Madrid, a 10 de setembro de 2024

Néstor Rego Candamil

**Deputado do BNG no Congreso**



## **A LA MESA DEL CONGRESO**

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de los Diputados, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita relativas al estado de ejecución de las actuaciones ferroviarias y mejoras de Adif en Galiza.**

Según las Cuentas Anuales de Adif correspondientes al año 2023, la entidad ferroviaria habría ejecutado en la Galicia un porcentaje del 78% de las actuaciones planificadas en el territorio gallego, algunas de ellas comprometidas en los Acuerdos de Inversión conseguidos con el BNG.

Algunas de estas actuaciones corresponden al programa de inversiones del Corredor Atlántico y otras son obras de renovación y mejora de las infraestructuras ferroviarias. Así, ADIF habría proyectado en la Galicia la inversión de 276 millones de euros, gastando 215,2 millones y dejando sin ejecutar unos 61 millones de euros.

En consecuencia, interesa al BNG conocer el grado de ejecución de las actuaciones en las infraestructuras ferroviarias en este año 2024 y el horizonte temporal de finalización de las mismas.

Entre las actuaciones pendientes de finalización está la renovación integral de la línea Ourense-Monforte-Lugo que sufre un nuevo retraso debido la caída de un muro entre Santo Estevo del Sil y Los Peares. Desde Adif se afirmó que estaría todo resuelto para este mes de septiembre y podrían circular con toda normalidad los trenes.

Otra de las actuaciones importantes para Galicia y que forman parte del Corredor Atlántico, es la modernización de la línea convencional Guillarei-



Redondela. Una actuación que forma parte de la necesaria renovación de la línea Ourense-Vigo-Guixar, conocida como la Línea del Miño, y que incluye la conexión Guillarei-frontera portuguesa.

Para el BNG es fundamental impulsar la conexión con Porto y la salida sur de Vigo, agilizar el Estudio para implantar el tren @de proximidade en la Galicia, acelerar los trámites para la conexión entre Lugo y Santiago, hacer realidad el bypass de Betanzos y la mejora de la línea A Coruña-Ferrol, entre otras importantes actuaciones ferroviarias que esperamos cuenten con el necesario impulso del Gobierno.

**Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:**

1. Después de lo expuesto en las Cuentas Anuales de Adif 2023 ¿Qué inversiones quedaron sin ejecutar en el año 2023 en Galiza? ¿Se finalizará su ejecución en el 2024?
2. ¿Cuál es el grado de ejecución de las actuaciones de mejora y modernización de las infraestructuras ferroviarias gallegas en lo que va de año 2024? ¿A cuánto asciende la inversión de Adif en el 2024?
3. ¿Qué actuaciones corresponden al Corredor Atlántico?
4. ¿Va a estar plenamente operativa la línea Ourense-Monforte-Lugo en este mes de septiembre?
5. ¿En qué estado está la renovación de la línea Guillarei-Redondela? Dieron comienzo las obras?
6. ¿Cuáles son las previsiones para la modernización de la conexión Guillarei-frontera portuguesa?
7. ¿Puede explicar las previsiones y estado de la elaboración del Estudio para la implantación del tren de cercanías en Galiza?



8. ¿Puede informar sobre los horizontes temporales para la necesaria conexión Lugo-Santiago y situación actual?
9. ¿En qué estado de tramitación está la salida sur de Vigo?

Madrid, a 10 de septiembre de 2024

Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**