

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**D. Pablo PÉREZ CORONADO**, Diputado por Segovia , **D. Carlos ROJAS GARCÍA**, Diputado por Granada, **D. Alberto FABRA PART**, Diputado por Castellón, **Dña. Macarena LORENTE ANAYA**, Diputada por Cádiz, **D. Agustín CONDE BAJÉN**, Diputado por Toledo, **D. Javier CELAYA BREY**, Diputado por Ceuta, **D. Carlos GARCÍA ADANERO**, Diputado por Madrid, **D. Pablo HISPÁN IGLESIAS DE USSEL**, Diputado por Granada, **D. José Enrique NÚÑEZ GUIJARRO**, Diputado por Madrid, **D. Carlos Alberto SÁNCHEZ OJEDA**, Diputado por Las Palmas, **D. César SÁNCHEZ PÉREZ**, Diputado por Alicante, **D. Ricardo TARNO BLANCO** , Diputado por Sevilla y **Dña. Ana VÁZQUEZ BLANCO**, Diputada por Ourense, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.**

La reciente presentación del puente móvil Anaconda desplegado sobre el 8x8 por General Dynamics European Land Systems (GDELS) en la feria Eurosatory, ofrece una solución inmediata y de menor coste para sostener la movilidad de las fuerzas mecanizadas del Ejército de Tierra español. Este puente, diseñado para ser desplegado rápidamente y soportar vehículos pesados de la OTAN, representa una capacidad crítica en el campo de batalla moderno.

- ¿Se ha considerado la adquisición del puente móvil Anaconda por parte del Ejército de Tierra español?
- ¿Cuál sería el coste estimado de adquisición y mantenimiento del puente móvil Anaconda en comparación con otras variantes de puentes militares?
- ¿Qué ventajas ofrece el sistema Anaconda desplegado sobre camión 8x8 frente a los sistemas montados en chasis de carros de combate?

- ¿Cómo se integraría el puente Anaconda con las plataformas vehiculares actuales en servicio en el Ejército de Tierra?

Madrid, 1 de agosto de 2024

[illegible]

**Fdo:**

## LOS DIPUTADOS

V° B° Mauternd

LA SECRETARIA GENERAL