A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. José Antonio BERMÚDEZ DE CASTRO, Dña. M^a JESÚS MORO ALMARAZ y D. Pedro Samuel MARTÍN GARCÍA, Diputados por Salamanca, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

El pasado 13 de abril de 2023, el Grupo Popular Europeo consiguió introducir, vía enmienda, en la Comisión de Transportes y Turismo del Parlamento Europeo, una serie de mejoras en algunos tramos de infraestructuras en la propuesta de revisión del Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) entre las que cabe destacar la inclusión en la Red Básica Ampliada del tramo ferroviario Astorga – Plasencia dentro del Corredor Ferroviario denominado Ruta de la Plata.

Lamentablemente, el actual ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, el Sr. Puente, calificó en un tweet como “insostenibles” dichas enmiendas y fue incapaz de defenderlas durante la Presidencia Española del Consejo de la UE en 2023, por lo que finalmente, no fueron incorporadas en el Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte (RTE- T).

Para nuestra sorpresa y, a pregunta de estos diputados, el Gobierno se escudó en que “no se podía hacer efectiva la inclusión del tramo ferroviario Astorga – Plasencia en la Red Básica ampliada de la Red Transeuropea de Transporte (RTE- T) porque no lo permitía la metodología de la Comisión Europea.”

A la vista de dicha respuesta, preguntamos al Gobierno que nos aclarara y detallara qué elementos normativos o metodológicos de la Comisión Europea habían impedido hacer efectiva la inclusión del tramo ferroviario Astorga – Plasencia en la Red Básica ampliada de la Red Transeuropea de Transporte (RTE- T) y en su respuesta el Gobierno no nos trasladó la información que solicitábamos.

Por ello, reiteramos la siguiente pregunta:

¿Cuáles son los elementos normativos o metodológicos de la Comisión Europea que han impedido hacer efectiva la inclusión del tramo ferroviario Astorga – Plasencia en la Red Básica ampliada en la reciente revisión de la Red Transeuropea de Transporte (RTE- T)?

Madrid, 26 de julio de 2024

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL