



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

26 JUL 2024 10:23:11

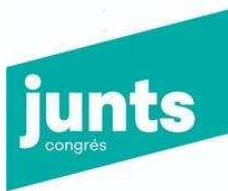
Entrada **34692**

Preguntes Frau combustible

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Pilar CALVO GÓMEZ
Diputada



A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

Pilar Calvo i Gómez, en la seva qualitat de diputada de Junts per Catalunya i a l'empara del que es disposa en els articles 185 i s.s. del Reglament de la Cambra, formula al Govern les següents preguntes, sol·licitant la resposta per escrit.

El frau en la distribució de combustibles dins de l'estat espanyol, per part dels operadors que incompleixen les obligacions fiscals i mediambientals, està ocasionant una gran afectació al sector ja que el defraudador pot oferir, des de la seva competència il·legítima, millors preus i obtenir més guanys.

El defraudador-tipus és l'operador a l'engròs de combustibles i pot, a més, valdre's del buit legal existent per desaparèixer abans que se li puguin aplicar mesures sancionadores, per tornar a aparèixer sota un altre nom empresarial, encara que aquesta nova empresa la formin els mateixos defraudadors.

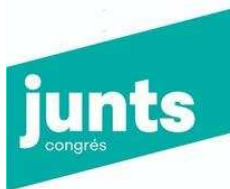
Segons UPI, l'associació d'operadors independents del sector energètic, aquesta situació està generant efectes "aigües avall". Els seus clients, estacions de servei, distribuïdors al detall i grans consumidors com els transportistes, acaben comprant el combustible a defraudadors per poder, ells també, oferir els seus serveis a preus competitius. De manera que converteixen els subministradors i els clients dels defraudadors, encara que no defraudin, en cooperadors necessaris. Actualment, els defraudadors ja no troben, com passava anteriorment, els que els proveeixin a nivell nacional i s'han vist obligats a importar combustible.

Les primeres mesures que el govern va engegar per intentar evitar el frau, incloses en el RDL 8/2023, han resultat insuficients. Per modificar-les es compta amb la tramitació com a projecte de llei del mateix RDL per la via d'urgència però malgrat haver-se tancar el període d'esmenes a l'articular el passat 6 de març no s'ha convocat encara la ponència per seguir la tramitació.

Hi ha una amenaça real que els que sí que compleixen les seves obligacions tributàries i mediambientals quedin expulsats del mercat i deixin al carrer els seus treballadors. A més, el frau suposa un cost directe per a les arques públiques i perjudica la descarbonització que es persegueix.

Segons la UPI, entre un 20% i un 25% de la quota de mercat correspon a empreses pirata que incompleixen obligacions legals.

Això suposa la pèrdua de fins a un 40% en les vendes de les companyies que actuen d'acord amb la llei (operadors majoristes sense capacitat de refinació) que han de fer



front a un diferencial mitjà, respecte als preus de mercat, d'entre 50 i 100 €/m3 al dièsel. A gasolines és menys habitual el frau per la dificultat de la seva importació.

Crida l'atenció el volum acumulat de frau respecte de la recaptació directa o la minoració de la base imposable de l'IVA. El cost per a les arques públiques ha passat dels 588 M€ del 2022 als 2.000 M€ del 2023 (atenent estimacions del mateix Ministeri d'Hisenda) i cal afegir-hi el cost econòmic de l'impacte mediambiental. D'acord amb les dades del Sistema de Certificació de Biocarburants (SICBIOS), el frau de biocarburants (hi ha l'obligació de posar a consum combustibles renovables) va augmentar de 95 milions a 580 milions en termes de pagaments compensatoris, és a dir, d'aquelles penalitzacions per incompliment mediambiental que els defraudadors no paguen.

Estem parlant, per tant, de gairebé 3200 milions d'euros defraudats en els darrers dos anys als quals caldria sumar la quantitat, encara per determinar, del que es porta defraudat el 2024.

El govern ha demostrat una preocupant manca de diligència i interès a buscar una solució ràpida al problema, que es fa evident veient l'aturada en la tramitació de la iniciativa que pot resoldre el problema i sabent que l'activitat de la Comissió per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic del Congrés ja no es reprendrà fins al mes de setembre. Les esmenes presentades per Junts, entre altres grups, busquen corregir el problema del frau, establint un règim especial de pagament o de garantia del pagament de l'IVA a la sortida del producte del dipòsit fiscal d'hidrocarburs, aplicant el règim mensual d'IVA a tothom els extractors de producte, independentment de la mida.

Quines mesures té previstes el govern per solucionar de manera àgil i eficient la situació de frau en la venda de combustibles que ja ha generat unes pèrdues per a les arques públiques de més de 3100 M€ entre 2022 i 2023?

Quin volum de frau estima el Ministeri d'Hisenda el 2024 s'ha generat pels mateixos conceptes d'incompliment de les obligacions fiscals i mediambientals dels distribuïdors fraudulents de combustibles?

Congrés dels Diputats, a 26 de juliol de 2024

Pilar Calvo i Gómez

Diputada Portaveu Adjunta de Junts per Catalunya

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Pilar Calvo i Gómez, en su calidad de diputada de Junts per Catalunya y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando la respuesta por escrito.

El fraude en la distribución de combustibles dentro del estado español, por parte de quienes incumplen las obligaciones fiscales y medioambientales, está ocasionando una gran afectación en el sector ya que el defraudador puede ofrecer, desde su competencia ilegítima, mejores precios y obtener mayores ganancias.

El defraudador-tipo es el operador al por mayor de combustibles y puede, además, valerse del vacío legal existente para desaparecer antes de que le puedan ser aplicadas medidas sancionadoras, para volver a aparecer bajo otro nombre empresarial, aun cuando esa nueva empresa la formen los mismos defraudadores.

Según “UPI”, la asociación de operadores independientes del sector energético, esta situación está generando efectos “aguas abajo”. Sus clientes, estaciones de servicio, distribuidores minoristas y grandes consumidores como los transportistas, acaban comprando el combustible a defraudadores para poder, ellos también, ofrecer sus servicios a precios competitivos. De tal manera que convierten a los suministradores y a los clientes de los defraudadores, aunque no defrauden, en cooperadores necesarios. Actualmente, los defraudadores ya no encuentran, como sucedía anteriormente, quienes les provean a nivel nacional y se han visto obligados a importar combustible.

Las primeras medidas que el gobierno puso en marcha para intentar evitar el fraude, incluidos en el RDL 8/2023, han resultado insuficientes. Para modificarlos se cuenta con la tramitación como proyecto de ley del propio RDL por la vía de urgencia, pero a pesar de haberse cerrado el período de enmiendas al articular el pasado 6 de marzo no se ha convocado todavía la ponencia para seguir la tramitación.

Existe una amenaza real de que quienes sí que cumplen con sus obligaciones tributarias y medioambientales queden expulsados del mercado y dejen en la calle a sus trabajadores.

Además, el fraude supone un coste directo para las arcas públicas y perjudica la descarbonización que se persigue.

Según la UPI, entre un 20 y un 25% de la cuota de mercado corresponde a empresas pirata que incumplen obligaciones legales.

Esto supone la pérdida de hasta un 40% en las ventas de las compañías que actúan conforme a la ley (operadores mayoristas sin capacidad de refino) que deben hacer

frente a un diferencial medio, con respecto a los precios de mercado, de entre 50 y 100 €/m3 en el diésel. En gasolinas es menos habitual el fraude por la dificultad de su importación.

Llama la atención el volumen acumulado de fraude respecto de la recaudación directa o la minoración de la base imponible del IVA. El coste para las arcas públicas ha pasado de los 588 M € de 2022 a los 2.000 M€ de 2023 (atendiendo a estimaciones del propio Ministerio de Hacienda) y hay que añadir el coste económico del impacto medioambiental. De acuerdo a los datos del Sistema de Certificación de Biocarburantes (SICBIOS), el fraude de biocarburantes (existe la obligación de poner a consumo combustibles renovables) aumentó de 95 millones a 580 millones en términos de pagos compensatorios, es decir de aquellas penalizaciones por incumplimiento medioambiental que los defraudadores no pagan.

Estamos hablando, por tanto, de casi 3200 millones de euros defraudados en los últimos dos años a los que habría que sumar la cantidad, aún por determinar, de lo que se lleva defraudado en 2024.

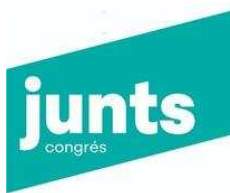
El gobierno ha demostrado una preocupante falta de diligencia e interés en buscar una solución rápida al problema, que se hace evidente viendo el paro en la tramitación de la iniciativa que puede resolver el problema y sabiendo que la actividad de la Comisión para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico del Congreso ya no se reanuda hasta septiembre. Las enmiendas presentadas por Junts, entre otros grupos, buscan corregir el problema del fraude, estableciendo un régimen especial de pago o de garantía del pago del IVA a la salida del producto del depósito fiscal de hidrocarburos, aplicando el régimen mensual de IVA a todos los extractores de producto, independientemente de su tamaño.

¿Qué medidas tiene previstas el gobierno para solucionar de manera ágil y eficiente la situación de fraude en la venta de combustibles que ya ha generado unas pérdidas para las arcas públicas de más de 3100 M € entre 2022 y 2023?

¿Qué volumen de fraude estima el Ministerio de Hacienda se ha generado en 2024 por los mismos conceptos de incumplimiento de las obligaciones fiscales y medioambientales de los distribuidores fraudulentos de combustibles?

Congreso de los Diputados, a 26 de julio de 2024

Pilar Calvo i Gómez



Diputada Portavoz Adjunta de Junts per Catalunya