Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar

A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, Enrique Santiago Romero, diputado adscrito al grupo parlamentario Plurinacional SUMAR, formula la siguiente pregunta al Gobierno para su respuesta por escrito.

Según información de Adif en el mes de junio se iniciarán las obras para acometer la modernización de la línea de Cercanías Madrid entre Cercedilla y Cotos, dentro del Plan de mejoras de la red de Cercanías en la Comunidad de Madrid. La previsión de duración de estas obras es de un año y la inversión será de más de 36,6 millones de euros repartidos en diversos contratos para acometer mejoras en la superestructura de la vía, la catenaria, los sistemas de seguridad y modificaciones en las estaciones y los apeaderos.

Durante estos doce meses en los que se ejecutarán las obras de renovación integral no podrán circular trenes por este trazado. Cuando el servicio se restituya habrá una novedad importante: los trenes actuales, unidades de la serie 442 de Renfe, no volverán a circular dado que la actualización de la línea, además de cambios en las estaciones y la superestructura, incluye la compra de trenes más modernos.

A consecuencia de las obras de renovación integral, el clásico "tren suizo", una máquina de los años 70 inspirado en los trenes de las líneas de alta montaña de Suiza dejó de prestar servicio desde el pasado 6 de mayo. Este tren, a lo largo de décadas, se ha convertido en una institución en la Comunidad de Madrid, transportando a miles de madrileños y madrileñas por este trayecto de montaña.

La jubilación de los trenes clásicos que llevan casi medio siglo en funcionamiento supone una mala noticia para miles de aficionados al mundo ferroviario, ya que estas máquinas eran únicas y gozaban de gran popularidad. Las unidades 442 fueron la tercera generación de material motor para la línea del Ferrocarril Eléctrico del Guadarrama, que comenzó a dar servicio hace más de 100 años, en julio de 1923.

Por otro lado, la propia operadora Adif reconoce "los grandes beneficios para la sierra de Guadarrama, su entorno y todos los que visitan esta zona de Madrid" de este tren. Además de la capacidad de tráfico, este tren permite vencer las inclemencias del invierno, desatascar las carreteras de acceso a la sierra y apreciar la sierra de una manera diferente. Y no solo esto: en el pasado el tren Cotos-Cercedilla ha servido para transportar víveres y medicamentos a los vecinos del Puerto de Navacerrada en épocas de grandes nevadas y también ha ayudado en el transporte de agua para extinguir incendios próximos a la vía de difícil acceso.

A la vista de esta información, no está claro que unidades son las que van a reemplazar. Además, junto a la preocupación expresada por la ciudadanía, sobre todo por aquellas personas aficionadas al ferrocarril, los sindicatos del sector, como CCOO, han manifestado su temor ante un posible cese definitivo del uso de este tren en la línea de Cercanías Cercedilla – Cotos.

Por último, resulta preocupante que no se haya previsto la ejecución de las obras de modernización manteniendo algún sistema de ferrocarril, así como la posibilidad de que la finalización de las obras pueda prolongarse en el tiempo y, por tanto, alargando el periodo sin servicio de esta línea de Cercanías.

C.DIP 28421 04/06/2024 11:29

Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas para la respuesta escrita por parte del Gobierno.

- **¿Cuándo se iniciaron los procedimientos de licitación de las obras de modernización de la línea de Cercanías Cercedilla – Cotos contempladas dentro del Plan de mejoras de la red de Cercanías en la Comunidad de Madrid?**

- **Si ya están licitadas las referidas obras ¿En qué fecha se prevé la iniciación de las ejecución de las obras de modernización de la línea de Cercanías Cercedilla – Cotos?**

- **¿Cuál es el plazo de ejecución de las obras desde su inicio?**

- **¿Puede garantizar el Gobierno que tras finalizar las obras de modernización se volver a abrir la línea de Cercanías Cercedilla – Cotos?**

- **Una vez finalizadas las obras ¿Prevé el Gobierno mantener el servicio de las unidades 442 de Renfe (tren "suizo") que gozan una gran popularidad y ha venido haciendo ese trayecto de montaña desde décadas?**

- **Dado que Adif reconoce en su blog que "los grandes beneficios para la sierra de Guadarrama, su entorno y todos los que visitan esta zona de Madrid" de este tren ¿Cómo prevé el Gobierno garantizar la preservación del medio ambiente y evitar posibles impactos medioambientales negativos sobre el entorno?**

- **¿Por qué motivos no ha previsto el Gobierno, con la antelación suficiente, un servicio ferroviario en el trayecto de Cercedilla -Cotos que funcione al tiempo que se acometen las obras de modernización, con la finalidad de no dejar sin esta conexión a miles de madrileños/as?**

- **¿Ha previsto el Gobierno el establecimiento de una línea autobús que pueda ofrecer un servicio alternativo a la línea de Cercanías Cercedilla – Cotos mientras esté paralizada por la ejecución de las obras de modernización cuyo inicio estaría previsto este mes de junio?**

Palacio del Congreso
Madrid, 4 de junio de 2024

Enrique Santiago Romero
Portavoz GP Plurinacional SUMAR

Félix Alonso Cantorné
Diputado GP Plurinacional SUMAR

Teslem Andala Ubbi
Diputada GP Plurinacional SUMAR

C.DIP 28421 04/06/2024 11:29