



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

29 MAY. 2024 15:22:28

Entrada **27394**

PREGUNTA AL GOBIERNO CON RESPUESTA ESCRITA

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Fèlix ALONSO CANTORNÉ
Diputado

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

A l'empara del que s'estableix en l'article 185 i següents del Reglament del Congrés dels Diputats, Fèlix Alonso Cantorné, diputat adscrit al grup parlamentari Plurinacional SUMAR, formula la següent pregunta al Govern per a la seva resposta per escrit.

Segons l'Autoritat Portuària de Tarragona, fa un any que es treballa per a acabar amb les molèsties que sofreixen els veïns del barri del Serrallo, a la ciutat de Tarragona, a causa del soroll que produeix el tren conegut com "el carboner", encara que en realitat transporti mercaderies, que opera a altes hores de la matinada i amb un nivell de soroll que, segons un estudi de la Universitat Rovira i Virgili supera els 90 decibels.

És necessària una millor organització de les maniobres per part d'Adif, com establir el trasllat de la ruta del comboi, que podria passar a circular pel costat oposat del port i més allunyada del nucli habitat, de manera que els veïns del Serrallo podrien descansar en les seves llars sense el baluern produït pel "carboner" a aquestes hores de la nit.

Considera el Govern que un any és un temps més que suficient per a prendre decisions que condueixin a incrementar el benestar dels ciutadans del barri del Serrallo, en el municipi de Tarragona, acabant amb els sorolls inacceptables a altes hores de la matinada que produeix el comboi de mercaderies conegut com "el carboner"?

Té previst el Govern traslladar la ruta per la qual circula aquest tren per a allunyar-la dels nuclis habitats i fer compatible, així, la circulació del carboner amb el descans dels veïns de la zona?

Té previst el Govern buscar les mesures tècniques necessàries i viables, com l'ús de locomotores d'hidrogen, entre altres, per a reduir el soroll del tren conegut com "el carboner"? En cas de resposta afirmativa, quins i quan? En cas de resposta negativa, per què?

Té previst el Govern crear una oficina tècnica per a elaborar una proposta de nous traçats de ferrocarril que evitin les maniobres prop del barri del Serrallo?

Palacio del Congreso dels Diputats
Madrid, 29 de maig de 2024

Fèlix Alonso Cantorné
Diputat

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Fèlix Alonso Cantorné, diputado adscrito al grupo parlamentario Plurinacional SUMAR, formula la siguiente pregunta al Gobierno para su respuesta por escrito.

Según la Autoridad Portuaria de Tarragona, hace un año que se trabaja para acabar con las molestias que sufren los vecinos del barrio del Serrallo, en la ciudad de Tarragona, debido al ruido que produce el tren conocido como “el carbonero”, aunque en realidad transporte mercancías, que opera a altas horas de la madrugada y con un nivel de ruido que, según un estudio de la *Universitat Rovira i Virgili* supera los 90 decibelios.

Es necesaria una mejor organización de las maniobras por parte de Adif, como establecer el traslado de la ruta del convoy, que podría pasar a circular por el lado opuesto del puerto y más alejada del núcleo habitado, de modo que los vecinos del Serrallo podrían descansar en sus hogares sin el estruendo producido por “*el carboner*” a esas horas de la noche.

¿Considera el Gobierno que un año es un tiempo más que suficiente para tomar decisiones que conduzcan a incrementar el bienestar de los ciudadanos del barrio del Serrallo, en el municipio de Tarragona, acabando con los ruidos inaceptables a altas horas de la madrugada que produce el convoy de mercancías conocido como “*el carboner*”?

¿Tiene previsto el Gobierno trasladar la ruta por la que circula dicho tren para alejarla de los núcleos habitados y hacer compatible, así, la circulación del *carboner* con el descanso de los vecinos de la zona?

¿Tiene previsto el Gobierno buscar las medidas técnicas necesarias y viables, como el uso de locomotoras de hidrógeno, entre otras, para reducir el ruido del tren conocido como “*el carboner*”? En caso de

respuesta afirmativa, ¿cuáles y cuándo? En caso de respuesta negativa, ¿por qué?

¿Tiene previsto el Gobierno crear una oficina técnica para elaborar una propuesta de nuevos trazados de ferrocarril que eviten las maniobras cerca del barrio del Serrallo?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 29 de mayo de 2024

Fèlix Alonso Cantorné
Diputado