



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

20 MAY. 2024 13:49:30

Entrada **26146**

pregunta escrita al Ministerio de Transportes Movilidad y
Agenda Urbana

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Cristina VALIDO GARCÍA
Diputada



Congreso de los Diputados

Cristina Valido García
DIPUTADA POR SANTA CRUZ DE TENERIFE

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

CRISTINA VALIDO GARCÍA, diputada de Coalición Canaria, de conformidad con lo previsto en el Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente PREGUNTA al Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

La **provincia de Tenerife cuenta con dos aeropuertos de AENA** como es **El Hierro** que dispone de un sistema mixto de aterrizaje por servicio ATC (AFIS los fines de semana), mientras que en **La Gomera** se dispone de un sistema AFIS todos los días de la semana.

Según fuentes del sector, el AFIS tiene muchas limitaciones operacionales y complica la operativa ya que ésta aumenta la carga de trabajo de los controladores de la dependencia colateral (Tenerife Sur para La Gomera y ACC de Gran Canaria para El Hierro), produce **demoras al tráfico aéreo, aumenta el consumo de combustible y el correspondiente CO2** y los **costes operativos** principalmente de **Binter Canarias y Canaryfly** las dos principales aerolíneas que usan estos aeropuertos de la provincia de Tenerife. Sin contar los helicópteros de evacuación médica, de la Policía, Guardia Civil entre otros.

Con ATC a modo de ejemplo y para El Hierro en 9 minutos se pueden realizar 3 operaciones. Con sistema AFIS se puede tardar 21 minutos para realizar 1 sola operación. El AFIS contamina más, es menos operativo y es un atraso para El Hierro y La Gomera. Ya en 2010 el AFIS de El Hierro supuso un levantamiento de la Isla que hizo que AENA sólo lo dejara en fin de semana. Aunque en La Gomera la operativa de aterrizaje es distinta el incremento que ha tenido en pasajeros y operaciones no sostienen el AFIS allí tampoco.

Si el AFIS se quiso justificar en 2010 por pasajeros y operaciones ya no lo es en 2023 pues estas son las cifras de los aeropuertos de la provincia de Tenerife según datos de la propia AENA.

EL HIERRO

En 2023 hubo 301.241 pasajeros y 6.126 operaciones.
En 2010 hubo 170.968 pasajeros y 4.142 operaciones.





Congreso de los Diputados

Cristina Valido García
DIPUTADA POR SANTA CRUZ DE TENERIFE

Un incremento entre 2010-2023 de 76.2 % pasajeros y 47.9% de operaciones.

LA GOMERA

En 2023 hubo 113.318 pasajeros y 3.946 operaciones.

En 2010 hubo 32.488 pasajeros y 1.776 operaciones.

Un incremento entre 2010-2023 de 248,8% pasajeros y de 122,18% operaciones

Estamos hablando de muy poco dinero, muchísimo menos de los 200.000 Euros/año de los que **habla AENA sin aportar datos precisos**, pues sólo es poner personal con categoría ATC (que ya lo hay en El Hierro entre semana) en comparación con los **1.600 millones de Euros que gana AENA, en una gran parte en aeropuertos de las Islas Canarias en los que revierte menos de lo necesario**. Aeropuertos de la península con menos operaciones/pasajeros tiene ATC mientras se castiga a El Hierro y La Gomera con el AFIS.

Por lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Piensa el Gobierno instar a AENA para que elimine este sistema AFIS y de servicio de control ATC durante todos los días de la semana en El Hierro y La Gomera?

¿Contempla el Gobierno la posibilidad de dotar de una partida presupuestaria para eliminar el sistema AFIS de El Hierro y La Gomera en los próximos Presupuestos Generales del Estado que están pendientes de negociación en las Cortes?

Madrid, 20 de mayo de 2024