



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/6894

11/04/2024

20485

AUTOR/A: FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RODRÍGUEZ ALMEIDA, Andrés Alberto (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, cabe informar a Sus Señorías que el aumento de las tensiones en Oriente Medio a partir de principios de octubre del año pasado y en la ruta del mar Rojo desde la primera semana de noviembre ha provocado en líneas generales un incremento de los fletes asociados al transporte de materias primas.

En conjunto, el incremento de costes de transporte derivado del conflicto en Israel parece haber tenido un impacto limitado en los precios ya que el índice sintético de materias ha aumentado solo un 5,6% desde principios de octubre, posiblemente debido a que la demanda global se mantiene aún moderada y no se observaban signos de congestión en la industria logística y en las cadenas globales de suministro antes del nuevo episodio de inestabilidad.

Cabe destacar que los índices de fletes de contenedores, que transportan componentes y bienes terminados, registran subidas mayores, como en los índices Baltic Global (+130% respecto a la primera semana de octubre) o el Freightos Asia-Mediterráneo (+198%), si bien en cualquier caso se trata de incrementos muy inferiores a los experimentados durante la pandemia.

Relacionado con los retrasos en las entregas, el Banco de España elabora un índice de cuellos de botella en la oferta para siete economías, basados en búsquedas textuales en la prensa de cada país¹. En base a su análisis, el Banco concluye que, a raíz del conflicto, el índice de cuellos de botella en el mar Rojo y en el canal de Suez ha sobrepasado el nivel alcanzado en marzo de 2021, cuando el encallamiento del buque Ever Given bloqueó el canal durante seis días. Sin embargo, el impacto del conflicto

¹ [Índices de cuellos de botella en la oferta basados en artículos de prensa - Recursos - Análisis e investigación - Áreas de actuación - Banco de España \(bde.es\)](#)



sobre el índice principal de cuellos de botella ha sido muy limitado. Así, en el caso de España, el índice, con datos hasta marzo, se mantiene en niveles similares a los del año pasado y en todo caso muy inferiores a los registrados durante la pandemia.

Más allá de la información proporcionada por el Banco de España, los indicadores recientes coyunturales de las empresas españolas reflejan una evolución favorable. Así, el PMI compuesto español aumentó en marzo hasta 55,3 (53,9 en febrero), situándose en terreno expansivo por cuarto mes consecutivo. Esta evolución se explica por la expansión de la actividad en el sector servicios (56,1) y un aumento de la producción manufacturera. Por su parte, el PMI de manufacturas se situó en 51,4, estando en terreno expansivo por segundo mes consecutivo. Esto contrasta con la evolución del PMI manufacturero en la zona euro, que se sitúa en zona de contracción (45,7). En la nota de prensa del PMI de manufacturas español, se detalla además que esta evolución se produjo pese a producirse retrasos en las entregas, precisamente por las dificultades en el Mar Rojo.

Paralelamente, el sentimiento económico en España continuó en marzo por encima de su media histórica (102). En cuanto a los factores que limitan la actividad, en el primer trimestre se produce una caída del porcentaje de empresas que manifiestan experimentar limitaciones a su actividad productiva tanto en el sector industrial (-1,9) como en el sector servicios (-8,9).

Por último, cabe informar que el índice de confianza empresarial aumentó un 0,6% intertrimestral en el primer trimestre de 2024, como resultado de una fuerte mejora del balance del trimestre anterior y de un empeoramiento moderado del componente de expectativas del trimestre entrante.

Por sectores, destaca la favorable evolución del sector de construcción, que registra un avance del 2,1% intertrimestral, seguido de industria (2,0%), comercio (0,3%) y otros servicios (0,2%), mientras que el sector de transporte y hostelería registra una variación del -1,0% intertrimestral.

Madrid, 17 de mayo de 2024

