



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/6850

10/04/2024

20414

**AUTOR/A:** REGO CANDAMIL, Néstor (GMx)

#### **RESPUESTA:**

El estudio de tráfico del impacto de la obra del nuevo enlace del Solymar PK 5 en el área metropolitana de A Coruña con Big Data, a partir de los datos suministrados por vehículos conectados, muestra que, tanto en la carretera AC-12 como en el resto de la red de carreteras del área metropolitana de A Coruña, las demoras en horas punta no han superado durante la construcción de las obras los 5 minutos y, por tanto, no han producido una alteración sustancial del tráfico que circula por la Cuesta de la Tapia ni en los viales de A Barcala (Cambre, A Coruña) .

Además, en todo caso, la mencionada obra ha sido una situación transitoria, ya que la puesta en servicio del citado paso inferior del Solymar en la AC-12 (Perillo, Oleiros, A Coruña) se ha producido el 22-12- 2023, habiendo supuesto una importante mejora y mayor fluidez del tráfico de los accesos del Área Metropolitana de A Coruña.

Por último, se indica que la competencia para desarrollar el Proyecto de Conexión de la AP-9 (A Barcala) y la AC-12 a modo de variante de la Cuesta de la Tapia (Cambre) corresponde a la Xunta de Galicia.

Madrid, 17 de mayo de 2024