

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/6763

09/04/2024

20144

AUTOR/A: CLEMENTE MUÑOZ, Raquel (GP); HERRERO BONO, José Alberto (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que actualmente se encuentra en fase de redacción el Estudio Informativo del Corredor Ferroviario Cantábrico – Mediterráneo. Tramo Sagunto-Teruel.

Por otro lado, el Estudio Informativo del tramo Teruel-Zaragoza del Corredor Cantábrico-Mediterráneo se encuentra en fase de evaluación ambiental. Una vez emitida la resolución de la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto podrá aprobarse definitivamente el Estudio Informativo y, en consecuencia, iniciarse la fecha de redacción del proyecto.

Se está también redactando el Estudio Informativo de las conexiones a distinto nivel entre el Puerto de Sagunto y las líneas Valencia – Barcelona y Sagunto – Teruel que analiza las posibles soluciones que permitan optimizar los movimientos necesarios desde el Puerto de Sagunto hacia la línea Sagunto – Teruel y así evitar las maniobras de inversión de marcha y cizallamientos.

Uno de los principales ejes que conforman el Corredor Mediterráneo es la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza, incorporada a la red transeuropea del transporte en 2021. El conjunto de actuaciones previstas en esta línea cuenta con un presupuesto global del entorno de 453 Meuros, de los cuales 137,3 Meuros se van a financiar con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea (UE).

El objetivo de estas actuaciones es mejorar de forma significativa el estado de la infraestructura actual para seguir potenciando este tramo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, especialmente para el tráfico de mercancías, permitiendo la circulación de trenes de 750 m, facilitando las conexiones ferroportuarias y con centros logísticos en este eje ferroviario estratégico, de gran importancia.



Hasta la fecha, y como obras más relevantes, se ha finalizado la instalación del sistema tren-tierra, la renovación de la superestructura de vía (carril y traviesas), las obras en estructuras para el aumento de carga por eje hasta las 22,5 toneladas, así como la eliminación de 18 Limitaciones Temporales de Velocidad.

Entre las actuaciones actualmente en marcha, destaca la electrificación del tramo Bifurcación Teruel (Zaragoza)-Caminreal-Estación de Teruel, mientras que en el tramo Teruel-Sagunto el 26/05/2023 se ha publicado la Declaración de Impacto Ambiental positiva, trasladándose al proyecto los requerimientos establecidos en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Por otro lado, han finalizado los trabajos de los nuevos apartaderos de 750 m en las estaciones de Estivella-Albalat, Navajas, Barracas, La Puebla de Valverde, Teruel, Ferreruela y Cariñena.

En este sentido, próximamente se licitarán las obras de la nueva vía de estacionamiento para trenes de mercancías de 750 m en la estación de Cella, que dará conexión con el polígono Platea, en las proximidades de la capital turolense.

En licitación están los contratos de obras de ejecución de los proyectos para adecuar las dimensiones de 19 túneles y 44 pasos superiores a las características del futuro sistema de electrificación. Serán actuaciones con una importante repercusión en los tráfico, pero que permitirán alcanzar el objetivo de contar con una línea moderna, de altas prestaciones y adaptada a las necesidades de los tráfico que van a recorrerla.

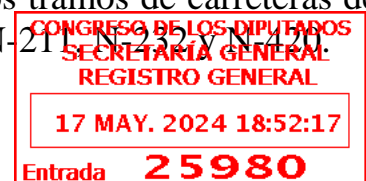
También está previsto licitar próximamente el proyecto de actuaciones complementarias entre Teruel y Sagunto, que incluye obras de mejora de drenajes y cunetas, sustitución de traviesas y operaciones en la capa de balasto en vías de apartado y puntos determinados de trayectos, junto con el carril, limpieza de cruces de acequias y renovación de dos tramos metálicos.

Además, están en supervisión los proyectos para la supresión de los pasos a nivel situados en Jérica (Castelló) y Teruel, los dos únicos que existen actualmente en la línea.

En cuanto a carreteras:

En la provincia de Teruel se están ejecutando las siguientes actuaciones siguiendo los diferentes programas de trabajo:

- Colocación de pantallas antiventisqueros en diversos tramos de carreteras del Estado en la provincia de Teruel. Carreteras A-23, N-211, N-235 y N-420.





- Seguridad Vial. Mejora de la conexión de la N-330 con la variante de la N-234 en Teruel, adecuación de accesos y mejora de la seguridad vial entre Villastar y Teruel.
- Rehabilitación estructural del firme de la carretera N-211 entre los puntos kilométricos 179+410 al 212+530. Tramo: Castel de Cabra-Alcorisa.
- Rehabilitación del firme en la autovía A-23 entre los pp.kk. 118,000 a 141,000. Tramo: Teruel Norte-Santa Eulalia.
- Tratamiento de las carreteras de la red de carreteras del Estado, en el ámbito de la ciudad de Alcañiz, para su humanización y compatibilización con las actividades ciudadanas.
- Conservación y explotación de las carreteras, sus elementos funcionales y otros servicios públicos y de obras menores relacionadas con estos servicios en las carreteras del sector TE-1.
- Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en las carreteras del sector TE-02. A-23. Tramo: Santa Eulalia del Campo-L.P. Teruel y Zaragoza; N-234. Tramo: Santa Eulalia del Campo-L.P. Teruel y Zaragoza; N-211. Tramos: Monreal del Campo a intersección con N-234 (Monreal del Campo) e intersección con N-234 (Caminreal) a Montalbán.
- Conservación y explotación de las carreteras, sus elementos funcionales y otros servicios públicos y de obras menores relacionadas con estos servicios en las carreteras del sector TE-3.
- Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en las carreteras: N-232, entre el P.K. 89,750 y el P.K. 186,830; N-420, entre el P.K. 754,400 y el 781,400; N-211 entre el P.K. 242,146 y el 259,080.

Los Proyectos en redacción son los siguientes:

- Proyecto de trazado y construcción: autovía a-68. Tramo: Alcañiz-El Regallo. Puntos kilométricos 18,000 a 34,500.
- Proyecto de trazado y construcción "Autovía A-68. Tramo: Ventas de Valdealgorfa-Alcañiz".
- Proyecto de trazado y construcción con estudio de alternativas: N-420. Variante de Utrillas.



- Proyecto de trazado y construcción con estudio de alternativas N-211, de Guadalajara a Alcañiz y Lérida. Variante de Montalbán.

Las actuaciones en licitación actualmente:

- Integración urbana de la Red de Carreteras del Estado en Teruel para la mejora sostenible de la movilidad.
- Contrato de servicios para el mantenimiento preventivo y reparación de estructuras para el periodo 2024-2027 en la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón.
- Contrato de servicios para la conservación y el mantenimiento de firmes para el periodo 2024-2027 en la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón (I).

Madrid, 17 de mayo de 2024