



ALA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados/as, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno de España para respuesta escrita.

La alta velocidad ha supuesto una inversión pública enorme que ha succionado recursos del transporte cotidiano y reforzado una idea radial de España. Para ir a cualquier gran ciudad hay que pasar por Madrid con el añadido en contaminación que supone y de inequidad socioeconómica de los territorios. Una inversión pública gigantesca que ha terminado, en el marco de la Unión Europea, liberalizándose en la prestación de sus servicios.

Por todo ello, pensamos que es importe reforzar un segundo tren directo València-Sevilla, y abrir nuevos trayectos directos entre València-Málaga, Alacant-Sevilla y Alacant- Málaga. También reforzar la conexión Alacant- València-Barcelona con más frecuencias, y que se permita llegar tanto a València como a Barcelona antes de las 9 de la mañana, así como la creación de otro servicio València-Castelló-Lleida-Zaragoza.

¿Tiene pensados el Gobierno de España mecanismos para garantizar que la infraestructura de alta velocidad, más de 56.000 millones pagados por el conjunto del Estado, vertebral territorio equitativamente y conecte en forma de malla para facilitar la movilidad?

Palacio del Congreso de los Diputados

15 de mayo de 2024

Alberto Ibáñez i Mezquita

Diputado de Compromís Sumar