



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

08 MAY. 2024 10:29:33

Entrada **24312**

Pregunta sobre a supresión da última conexión entre Lugo e Ourense

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso dos Deputados, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas á supresión da conexión a Lugo para os viaxeiros do último Alvia a Ourense que chega as 23:00 horas.**

As obras en marcha entre Ourense e Monforte manteñen a vía cortada e desde entón Renfe ofrece un servizo de autobús para trasladar ás persoas viaxeiras a Monforte, Sarria e a Lugo alternativo á conexión ferroviaria mentres esta non sexa posible.

Acabamos de coñecer que Renfe decidiu eliminar o servizo de autobús que trasladaba a Lugo aos viaxeiros que chegaban a Ourense no AVE das 23:00 horas, de forma que moitas persoas viaxeiras víronse sorprendidas estes días ao ver que devandito servizo xa non estaba operativo.

A compañía ferroviaria alega que duplicou as prazas no Alvia anterior, o que parte de Madrid ás 19:15 horas tanto no tramo Madrid- Ourense como desde alí ata Lugo e sinala que poden enlazar cun bus que sae ás 22:20 horas e que fai paradas en Monforte, Sarria e Lugo.

Renfe pretexta motivos comerciais ao sinalar que o último servizo chegaba moi tarde a Lugo, entrada a madrugada. Unha explicación, baixo o noso punto de vista, nada convincente debido a que a moitos viaxeiros resúltalles máis útil poder coller o último tren que sae unha hora e cuarto máis tarde de Madrid, para aproveitar a xornada tanto por cuestións laborais, por estudos ou doutro tipo.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

08 MAY. 2024 10:29:33

Entrada **24312**



Como vén facendo desde hai meses, Renfe fia todo á entrada en funcionamento dos atrasados trens Avril a partir do 21 de maio. Algo que inicialmente non afectará a Lugo dado que a vía continuará en obras este ano. A cuestión é que Renfe despexe a dúbida sobre se prevé que Lugo poida contar co servizo de trens Avril unha vez que finalicen as obras entre Monforte e Ourense.

Lugo é a cidade menos favorecida polas actuacións de modernización ferroviaria e quedou excluída do mapa de altas prestacións. Nin sequera ten unha conexión directa coa capital de Galiza, con Santiago de Compostela.

A decisión de eliminar a conexión a Lugo desde Ourense co último tren supón un recorte de servizos por moito que se decidiu duplicar as prazas do Alvia anterior. Deixa a moitos usuarios sen un servizo e limita as posibilidades de frecuencias e de horarios. Abríndose ademais a porta a que o servizo non sexa plenamente retomado unha vez que terminen as obras e permítase novamente a conexión ferroviaria.

Consideramos que é unha decisión desacertada que non pode xustificarse en base a ofertar máis prazas nun tren anterior. A partir de agora os viaxeiros teñen un servizo menos a Lugo. Sería pertinente que a compañía ferroviaria dese marcha atrás nesta decisión e recuperar o servizo por autobús, alternativo á conexión ferroviaria, que se estaba ofrecendo para aqueles viaxeiros e viaxeiras que chegan no último tren a Ourense, o das 23:00 horas.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas ao Goberno:

1. Por que motivo decidiu o Ministerio de Transporte-Renfe eliminar o servizo de conexión entre Ourense e Lugo para os viaxeiros que chegan a Ourense no último tren das 23 horas? Por que razón suprimiu o servizo de autobús que estaba operativo neste horario polo corte da vía entre Monforte e Ourense?



2. É consciente de que recortou unha frecuencia aos viaxeiros e viaxeiras que van a Lugo, a Monforte ou a Sarria e que necesitan coller o último tren desde Madrid (o das 20:30h) por motivos laborais, de estudos ou doutro tipo?
3. Como se xustifica esta decisión que na práctica elimina un servizo a Lugo?
4. Que disposición ten Renfe a dar marcha atrás nesta decisión e restituír o traslado en bus desde Ourense a Lugo ás 23:00h?
5. Cando prevé finalizar as obras entre Monforte e Ourense?
6. Unha vez finalizadas as obras na liña entre Monforte e Ourense, Vai beneficiar Lugo dos trens Avril dado que son de ancho variable? Vai contar Lugo con servizos dos trens Avril?
7. Non cre que é de xustiza compensar a Lugo polo déficit que ten en infraestruturas ferroviarias e por quedarse fóra do mapa de modernización ferroviaria?

Madrid, a 8 de maio de 2024

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de los Diputados, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita relativas a la supresión de la conexión a Lugo para los viajeros del último Alvia a Ourense que llega las 23:00 horas.**

Las obras en marcha entre Ourense y Monforte mantienen la vía cortada y desde entonces Renfe ofrece un servicio de autobús para trasladar a las personas viajeras a Monforte, Sarria y a Lugo alternativo a la conexión ferroviaria mientras esta no sea posible.

Acabamos de conocer que Renfe ha decidido eliminar el servicio de autobús que trasladaba a Lugo a los viajeros que llegaban a Ourense en el AVE de las 23:00 horas, de forma que muchas personas viajeras se han visto sorprendidas estos días al ver que dicho servicio ya no estaba operativo.

La compañía ferroviaria alega que ha duplicado las plazas en el Alvia anterior, el que parte de Madrid a las 19:15 horas tanto en el tramo Madrid- Ourense como desde allí hasta Lugo y señala que pueden enlazar con un bus que sale a las 22:20 horas y que hace paradas en Monforte, Sarria y Lugo.

Renfe pretexta motivos comerciales al señalar que el último servicio llegaba muy tarde a Lugo, entrada la madrugada. Una explicación bajo nuestro punto de vista nada convincente puesto que a muchos viajeros les resulta más útil poder coger el último tren, que sale una hora y cuarto más tarde de Madrid, para aprovechar la jornada tanto por cuestiones laborales, por estudios o de otro tipo.

Como viene haciendo desde hace meses atrás, Renfe fia todo a la entrada en funcionamiento de los retrasados trenes Avril a partir del 21 de mayo. Algo



que inicialmente no afectará a Lugo dado que la vía continuará en obras este año. La cuestión es que Renfe despeje la duda sobre si prevé que Lugo pueda contar con el servicio de trenes Avril una vez que finalicen las obras entre Monforte y Ourense.

Lugo es la ciudad menos favorecida por las actuaciones de modernización ferroviaria y ha quedado excluida del mapa de altas prestaciones. Ni siquiera tiene una conexión directa con la capital de Galiza, con Santiago de Compostela.

La decisión de eliminar la conexión a Lugo desde Ourense con el último tren supone un recorte de servicios por mucho que se haya decidido duplicar las plazas del Alvia anterior. Deja a muchos usuarios sin un servicio y limita las posibilidades de frecuencias y de horarios. Abriéndose además la puerta a que el servicio no sea plenamente retomado una vez que terminen las obras y se permita nuevamente la conexión ferroviaria.

Consideramos que es una decisión desacertada que no puede justificarse en base a ofertar más plazas en un tren anterior. A partir de ahora los viajeros tienen un servicio menos a Lugo. Sería pertinente que la compañía ferroviaria diese marcha atrás en esta decisión y recuperar el servicio por autobús, alternativo a la conexión ferroviaria, que se estaba ofreciendo para aquellos viajeros y viajeras que llegan en el último tren a Ourense, el de las 23:00 horas.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Por qué motivo ha decidido el Ministerio de Transporte-Renfe eliminar el servicio de conexión entre Ourense y Lugo para los viajeros que llegan a Ourense en el último tren de las 23 horas? ¿Por qué razón ha suprimido el servicio de autobús que estaba operativo en este horario por el corte de la vía entre Monforte y Ourense?



2. ¿Es consciente de que ha recortado una frecuencia a los viajeros y viajeras que van a Lugo, a Monforte o a Sarria y que necesitan coger el último tren desde Madrid (el de las 20:30h) por motivos laborales, de estudios o de otro tipo?
3. ¿Cómo se justifica esta decisión que en la práctica elimina un servicio a Lugo?
4. ¿Qué disposición tiene Renfe a dar marcha atrás en esta decisión y restituir el traslado en bus desde Ourense a Lugo a las 23:00h?
5. ¿Cuándo prevé finalizar las obras entre Monforte y Ourense?
6. Una vez finalizadas las obras en la línea entre Monforte y Ourense, ¿Se va a beneficiar Lugo de los trenes Avril dado que son de ancho variable? ¿Va a contar Lugo con servicios de los trenes Avril?
7. ¿No cree que es de justicia compensar a Lugo por el déficit que tiene en infraestructuras ferroviarias y por haberse quedado fuera del mapa de modernización ferroviaria?

Madrid, a 8 de mayo de 2024

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso