



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5795

17/03/2024

17314

AUTOR/A: REGO CANDAMIL, Néstor (GMx)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que RENFE trabaja en todo momento para garantizar la fiabilidad y la calidad de los servicios que opera en el conjunto de España.

Las unidades de las series 2700 y 2900 con las que se presta el servicio en la línea de Ancho Métrico (AM) entre Ferrol y Ribadeo han sido fabricadas entre 2010 y 2012 y son las más modernas de AM.

Asimismo, RENFE está realizando el mayor esfuerzo inversor de las últimas décadas para renovar y ampliar su flota de trenes, con una inversión en torno a 5.235 millones de euros que permitirá la compra o remodelación de trenes y locomotoras (tanto en RENFE Viajeros como RENFE Mercancías) que generará alrededor de 52.000 nuevos empleos.

La compañía ferroviaria española pretende garantizar la calidad y mejora de los servicios públicos (Cercanías y Media Distancia) en los próximos años, con el objetivo de reducir la edad media del parque ferroviario, especialmente de Cercanías y Regionales. Por ello RENFE ha acometido la mayor inversión posible para modernizar la flota de trenes destinada a servicios públicos.

Para más información Su Señoría puede consultar el siguiente enlace:

<https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/te-contamos-mas/la-renovacion-de-la-flota-de-renfe-preve-la-incorporacion-de-nuevos-trenes-con-una-inversion-de-millones-de-euros>

Madrid, 30 de abril de 2024