



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5736

17/03/2024

17255

AUTOR/A: REGO CANDAMIL, Néstor (GMx)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que desde ADIF se están realizando diferentes actuaciones en la línea Ferrol-Ribadeo entre las que destacan:

- Supresión del bloqueo telefónico (BT) Ortigueira-Ribadeo. En ejecución (contrato de proyecto y obra) desde enero 2023 por 20,84 Meuros con IVA.
- Adecuación de vías y andenes en el trayecto Ortigueira-Ribadeo. En redacción (en supervisión). 16,25 Meuros con IVA.
- Apeadero Playa de las Catedrales.
- Renovación de la vía 2 en la estación de Ribadeo. 0,22 Meuros con IVA.
- Proyecto de acceso al Puerto Interior de El Ferrol para acceder en ancho métrico.
- Contrato de mantenimiento de vegetación.
- Plan de trincheras, actuaciones de estabilización de taludes en redacción (Ferrol-Ortigueira, 3,35 Meuros con IVA; Ortigueira-Ribadeo, 9,12 M euros con IVA).
- Ampliación y mejora paso superior PK 97/470 (barrio de O Pumariño), proyecto en supervisión. 0,41 Meuros con IVA.
- Estabilización de explanaciones en Moeche, obra finalizada (0,98 Meuros con IVA).



- Pasarela de Santa Mariña en Ferrol, reparación finalizada.
- Y actuaciones menores de trincheras y demás.

Esta línea contará con bloqueos automáticos regulados por telemando, desde el Centro de Tráfico Centralizado (CTC) de El Berrón (Asturias), cuyas actuaciones finalizaron en febrero de 2024. El Centro de Regulación y Control (CRC) de El Berrón mantiene la gestión de los cinco puestos de la red de ancho métrico (754 km): Ferrol-Cudillero, Oviedo-Unquera, Gijón Sanz Crespo-Cudillero y San Esteban de Pravia-Oviedo, Trubia-Collanzo y Gijón Sanz Crespo-Laviana, consiguiendo mejoras sustanciales en la explotación ferroviaria, fundamentalmente mayor capacidad de la línea y regularidad en las circulaciones.

Madrid, 30 de abril de 2024

