



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

18 ABR. 2024 11:20:06

Entrada **21772**

Preguntas Escrites

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Inés GRANOLLERS
CUNILLERA

Diputada

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas, **solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 18 de abril de 2024

Inés Granollers Cunillera

Diputada

G.P. Republicano



El vuelo de SPANAIR JK5022 fue un vuelo doméstico regular de pasajeros entre Madrid-Barajas y Gran Canaria que sufrió un accidente justo después del despegue desde la pista 36L del aeropuerto de Barajas a las 14:24 CEST del 20 de agosto de 2008. El avión era un McDonnell Douglas MD-82 con matrícula EC-HFP. Contaba con 172 pasajeros y tripulantes a bordo, de los que 154 murieron y 18 sobrevivieron. En aquel momento el Aeropuerto de Madrid-Barajas tenía 50.846.494 de pasajeros y 469.746 movimientos, según las propias estadísticas de AENA.

AENA en el Aeropuerto de Madrid-Barajas dispone de un Plan de Autoprotección, que contempla un conjunto de normas y procedimientos coordinados con el objetivo de optimizar la actuación ante una emergencia y reducir al mínimo sus consecuencias. Se hacen ejercicios periódicos con la finalidad de comprobar y evaluar los procedimientos de actuación en caso de emergencia, así como analizar la eficacia de los mismos, los tiempos de respuesta y el grado de conocimiento, integración y coordinación de todos los colectivos implicados, tanto internos como externos, para atender este tipo de situaciones de emergencia.

Entre los medios externos al Aeropuerto que participan en el Plan de Autoprotección, se activan para situaciones reales y no sólo simulacros:

Los Servicios de Emergencia del Ayuntamiento de Madrid

Los Servicios de Emergencia de la Comunidad de Madrid

El SAMUR-Protección Civil

El SUMMA 112

Los Bomberos del Ayuntamiento de Madrid

Los Bomberos de la Comunidad de Madrid

La Delegación del Gobierno



La Guardia Civil de Tráfico
La Policía Municipal de Madrid

En el año 2008 el aeropuerto de Barajas consideraba que para la gestión de un accidente de ese calibre en el CGA (Centro de Gestión Aeroportuaria) debía haber una plantilla mínima de estas ocupaciones laborales: IC07 Coordinador de Procesos H24 e IC12 Técnico de Procesos H24, 2 Coordinadores en PCPU, 6 Técnicos en PCPU, 1 Coordinador de Procesos H24 en CGA-Sala, y 1 Coordinador de Seguridad.

En el año 2024, con 60.220.984 millones de pasajeros, diez millones más que en 2008, la plantilla es prácticamente la misma. Excepto que en el mejor de los casos hay 5 Técnicos en PCPU y 6 Titulados que actúan como Jefes de Sala por debajo del Ejecutivo de Servicio, y que no tienen ningún papel en el Plan de Autoprotección.

Con la plantilla de entonces, con los 50 millones de pasajeros, se aseguraban unos niveles de seguridad adecuados para la gestión de la activación del Plan de Autoprotección, y a la vez mantener la gestión de la actividad del aeropuerto y seguridad del resto de la actividad del aeropuerto.

Desde hace tiempo AENA en Barajas está comunicando a trabajadores implicados en el Plan de Autoprotección del CGA que, dada la ausencia de personal en turnos y la imposibilidad de cubrir ausencias, en caso de activación del citado plan deberán hacerse cargo de funciones y roles para los que no están preparados ni formados.

No se trata de algo puntual, sino que es un problema estructural de falta de personal. Hay que recordar que AENA ha obtenido en 2023 una cifra récord de

beneficio neto de 1.630,8M€ y los nuevos Titulados citados anteriormente no tienen participación en el Plan de Autoprotección.

Es por todo lo anterior que se pregunta al Gobierno para ser contestado por escrito:

1. ¿Qué responsabilidades de todo tipo, incluso penales, pueden tener estos trabajadores forzados por AENA a realizar trabajos para los que no están preparados ni formados?
2. ¿Tiene la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea) conocimiento de la reiterada falta de personal formado e implicado en la implementación de la gestión del Plan de Autoprotección por parte de AENA en el Aeropuerto de Barajas?
3. ¿Piensa la AESA inspeccionar el cumplimiento del Plan de Autoprotección en el Aeropuerto de Madrid? ¿Y en qué plazo?
4. ¿Ha informado AENA al Ayuntamiento de Madrid, que participa en el Plan de Autoprotección a través del Servicios de Emergencia del Ayuntamiento de Madrid, SAMUR-Protección Civil, y Bomberos del Ayuntamiento de Madrid, sobre esta problemática de personal de AENA en Barajas en caso de que haya que activar el Plan ante un problema real como fue el accidente del Spanair JK5022?
5. ¿Ha informado AENA a la Comunidad de Madrid, que participa en el Plan de Autoprotección a través del Servicios de Emergencia de la Comunidad de Madrid, SUMMA 112 y Bomberos de la Comunidad de Madrid, sobre esta problemática de personal de AENA en Barajas para el caso de que



**ESQUERRA
REPUBLICANA**



haya que activar el Plan ante un problema real como fue aquel accidente del Spanair JK5022?

6. ¿Ha informado AENA a la Delegación del Gobierno, la Guardia Civil de Tráfico y la Policía Municipal de Madrid, esta problemática de personal de AENA en Barajas para el caso de que haya que activar el Plan ante un problema real como fue aquel accidente del Spanair JK5022?



A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

La Diputada **Inés Granollers i Cunillera** del Grup Parlamentari REPUBLICÀ, a l'empara del que disposa l' article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 17 d'abril de 2024

Inés Granollers Cunillera
Diputada
G.P. Republicà



El vol de SPANAIR JK5022 va ser un vol domèstic regular de passatgers entre Madrid-Barajas i Gran Canària que va patir un accident just després de l'enlairament des de la pista 36L de l'aeroport de Barajas a les 14:24 CEST del 20 d'agost de 2008. L'avió era un McDonnell Douglas MD-82 amb matrícula EC-HFP. Comptava amb 172 passatgers i tripulants a bord, dels quals 154 van morir i 18 van sobreviure. En aquell moment l'Aeroport de Madrid-Barajas tenia 50.846.494 de passatgers i 469.746 moviments, segons les mateixes estadístiques d'AENA.

AENA a l'Aeroport de Madrid-Barajas disposa d'un Pla d'Autoprotecció, que contempla un conjunt de normes i procediments coordinats amb l'objectiu d'optimitzar l'actuació davant d'una emergència i reduir al mínim les seves conseqüències. Es fan exercicis periòdics amb la finalitat de comprovar i avaluar els procediments d'actuació en cas d'emergència, així com analitzar-ne l'eficàcia, els temps de resposta i el grau de coneixement, integració i coordinació de tots els col·lectius implicats, tant interns com externs, per atendre aquest tipus de situacions d'emergència.

Entre els mitjans externs a l'Aeroport que participen en el Pla d'Autoprotecció, s'activen per a situacions reals i no només simulacres:

Els Serveis d'Emergència de l'Ajuntament de Madrid

Els Serveis d'Emergència de la Comunitat de Madrid

El SAMUR-Protecció Civil

El SUMMA 112

Els Bombers de l'Ajuntament de Madrid

Els Bombers de la Comunitat de Madrid

La Delegació del Govern

La Guàrdia Civil de Trànsit

La Policia Municipal de Madrid



L'any 2008 l'aeroport de Barajas considerava que per a la gestió d'un accident d'aquest calibre al CGA (Centre de Gestió Aeroportuària) hi havia d'haver una plantilla mínima d'aquestes ocupacions laborals: IC07 Coordinador de Processos H24 i IC12 Tècnic de Processos H24, 2 Coordinadors en PCPU, 6 Tècnics en PCPU, 1 Coordinador de Processos H24 en CGA-Sala, i 1 Coordinador de Seguretat.

L'any 2024, amb 60.220.984 milions de passatgers, deu milions més que el 2008, la plantilla és pràcticament la mateixa. Excepte que en el millor dels casos hi ha 5 Tècnics en PCPU i 6 Titulats que actuen com a Caps de Sala per sota de l'Executiu de Servei, i que no tenen cap paper en el Pla d' Autoprotecció.

Amb la plantilla de llavors, amb els 50 milions de passatgers, s'asseguraven uns nivells de seguretat adequats per a la gestió de l'activació del Pla d'Autoprotecció, i alhora mantenir la gestió de l'activitat de l'aeroport i seguretat de la resta de l'activitat de l'aeroport.

Des de fa temps AENA a Barajas està comunicant a treballadors implicats en el Pla d'Autoprotecció del CGA que, donada l'absència de personal en torns i la impossibilitat de cobrir absències, en cas d'activació de l'esmentat pla s'hauran de fer càrrec de funcions i rols pels que no estan preparats ni formats.

No es tracta d'una cosa puntual, sinó que és un problema estructural de falta de personal. Cal recordar que AENA ha obtingut en 2023 una xifra rècord de benefici net de 1.630,8M€ i els nous Titulats citats anteriorment no tenen participació en el Pla d'Autoprotecció.

És per tot l'anterior que es pregunta al Govern per ser contestat per escrit:

1. Quines responsabilitats, fins i tot penals, poden tenir aquests treballadors forçats per AENA a realitzar feines per les que no estan preparats ni formats?
2. Té l'AESA (Agència Estatal de Seguretat Aèria) coneixement de la reiterada falta de personal format i implicat en la implementació de la gestió del Pla d'Autoprotecció per part d'AENA a l'Aeroport de Barajas?
3. Pensa l'AESA inspeccionar el compliment del Pla d'Autoprotecció a l'Aeroport de Madrid? I en quin termini?
4. Ha informat AENA a l'Ajuntament de Madrid, que participa en el Pla d'Autoprotecció a través del Serveis d'Emergència de l'Ajuntament de Madrid, SAMUR-Protecció Civil, i Bombers de l'Ajuntament de Madrid, sobre aquesta problemàtica de personal d'AENA a Barajas en cas que calgui activar el Pla davant d'un problema real com va ser l'accident de l'Spanair JK5022?
5. Ha informat AENA a la Comunitat de Madrid, que participa en el Pla d'Autoprotecció a través del Serveis d'Emergència de la Comunitat de Madrid, SUMMA 112 i Bombers de la Comunitat de Madrid, sobre aquesta problemàtica de personal d'AENA a Barajas per al cas que calgui activar el Pla davant d'un problema real com va ser aquell accident de l'Spanair JK5022?
6. Ha informat AENA a la Delegació del Govern, la Guàrdia Civil de Trànsit i la Policia Municipal de Madrid, aquesta problemàtica de personal d'AENA



a Barajas per al cas que calgui activar el Pla davant d'un problema real com va ser aquell accident de l'Spanair JK5022?