



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

22 JUN. 2026 17:52:01

Entrada **119962**

Parches socavones carretera

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Carina MEJÍAS SÁNCHEZ
Diputada

Fdo.: Carlos FLORES JUBERÍAS
Diputado

Fdo.: Patricia RUEDA PERELLÓ
Diputada



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ, CARLOS FLORES JUBERÍAS y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado¹, el estado de conservación de la red viaria española continúa deteriorándose pese a las actuaciones de reparación que se están realizando tras los daños causados por las lluvias del pasado invierno. Muchas de estas intervenciones consisten en reparaciones superficiales que eliminan temporalmente los socavones, pero no corrigen el deterioro estructural de las capas inferiores del firme, afectadas por años de insuficiente inversión en mantenimiento. Aunque el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha anunciado una inversión de 1.630 millones de euros para carreteras entre 2027 y 2031, la Asociación Española de la Carretera estima que serían necesarios más de

¹ https://www.eldebate.com/motor/20260614/oscar-puente-llena-carreteras-parches-problema-fondo-sigue-arreglar-estan-hundidas_428301.html



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

10.000 millones de euros para revertir el déficit acumulado. Por último, según esta asociación, el deterioro progresivo de las vías incrementa los costes futuros de reparación, reduce la seguridad vial y puede elevar hasta un 10% el consumo de combustible de los vehículos.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Ha realizado el Gobierno alguna evaluación sobre el déficit de conservación de la red estatal de carreteras?
2. ¿Qué volumen de inversión considera necesario para garantizar unas condiciones adecuadas de seguridad y servicio?
3. ¿Tiene previsto el Ejecutivo reparar los daños en las capas profundas del firme y evitar la reaparición recurrente de socavones en los tramos más deteriorados? En tal caso, ¿en qué plazo?
4. ¿Dispone el Gobierno de estimaciones sobre el impacto que el mal estado de las carreteras estatales está teniendo en la siniestralidad vial, los costes de explotación de los vehículos y el consumo de combustible?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 22 de junio de 2026.