

A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, los miembros de la cámara que suscriben formulan las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

El pasado 9 de febrero de 2026, el Gobierno respondió por escrito a este Grupo Parlamentario (Número de Entrada 98484) asegurando taxativamente que no se procedería al cierre de la instalación, sino a una "concentración de la actividad" para "optimizar recursos" e "incrementar su carga de trabajo". En dicha respuesta, el Ejecutivo llegó a detallar una inversión de 5,27 millones de euros dentro de un "Plan Integral de Talleres 2025-2030" y dio su "compromiso firme" de mantener el empleo de la totalidad del personal.

Sin embargo, el 28 de mayo de 2026, Renfe comunicó oficialmente al comité de empresa su decisión irrevocable de cerrar el taller el próximo 30 de junio, apenas tres meses después de haber prometido su potenciación por escrito. Este giro radical podría suponer que existió una estrategia para desactivar el conflicto social mientras preparaba el desmantelamiento por la espalda, sin negociación previa y consumando el desmantelamiento de un sector estratégico para la ciudad de manera opaca y dolosa.

Resulta especialmente sangrante recordar las palabras del ministro Óscar Puente en diciembre de 2025, cuando afirmó que el taller "no solo no se va a cerrar, sino que se va a potenciar" y que "el tiempo dará y quitará razones". El anuncio del cierre no solo traiciona la palabra dada, sino que pone en peligro inmediato el sustento de 16 trabajadores de subcontratas (Logirail, Transfesa, Vectalia y Clece), cuyo futuro el Ministerio de Transportes no tuvo en cuenta en sus comunicaciones previas. Este atropello supone un golpe definitivo a la identidad ferroviaria de Miranda de Ebro y un deterioro de la confianza del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

¿Cómo explica el Gobierno que en febrero de 2026 asegurara por escrito que se iba a "potenciar" el taller con inversiones millonarias y apenas tres meses después anuncie su cierre definitivo para el 30 de junio?

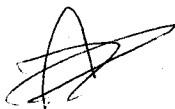
¿Qué ha ocurrido con la inversión de 5,27 millones de euros comprometida en el Plan Integral de Talleres 2025-2030 para esta instalación?

¿Cómo justifica el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible las palabras de su Titular en diciembre afirmando que "se van a ganar empleos" cuando la realidad actual es el desmantelamiento del centro y el despido previsible de 16 trabajadores subcontratados?

¿Cuál será el futuro de las conexiones ferroviarias de Miranda de Ebro?

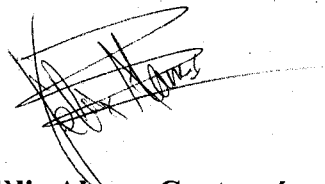
Palacio del Congreso,

12 de junio de 2026



Nahuel González López

Diputado IU / GP Plurinacional SUMAR



Félix Alonso Cantorné

Diputado GP Plurinacional SUMAR