



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

08 JUN. 2026 18:07:04

Entrada **117930**

Recortes inspección vías

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Carina MEJÍAS SÁNCHEZ
Diputada

Fdo.: Carlos FLORES JUBERÍAS
Diputado

Fdo.: Patricia RUEDA PERELLÓ
Diputada



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ, CARLOS FLORES JUBERÍAS y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado¹, un contrato de auscultación de carriles en líneas de ancho ibérico y métrico celebrado por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) indica una reducción de la anualidad destinada a estas inspecciones en 2027, pasando de 4,42 millones de euros a 3,82 millones de euros, lo que supone un descenso del 13,68%. Aunque ADIF destaca que dispone de seis trenes auscultadores operativos y que ha invertido 47,3 millones de euros en un nuevo tren de auscultación actualmente en fase de homologación, también ha rechazado facilitar información detallada sobre los tramos inspeccionados, los resultados obtenidos y los planes de continuidad o ampliación de estos trabajos, alegando

¹ <https://theobjective.com/economia/transporte/2026-05-24/adif-partida-inspeccionar-vias-2027/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

que ello requeriría una reelaboración de la información no prevista en la normativa de acceso a la información pública.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Cuáles son las razones técnicas que justifican la reducción prevista de la anualidad destinada a la auscultación de carriles en líneas de ancho ibérico y métrico en 2027?
2. ¿Ha evaluado el Gobierno el impacto que dicha reducción presupuestaria puede tener sobre la frecuencia y alcance de las inspecciones de la red ferroviaria?
3. ¿Tiene previsto el Gobierno reforzar la transparencia sobre las actuaciones de auscultación y mantenimiento preventivo de la red ferroviaria, incluyendo la publicación de datos sobre tramos inspeccionados, incidencias detectadas y resultados obtenidos?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 8 de junio de 2026.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO