



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

08 JUN. 2026 18:06:49

Entrada **117925**

Ayudas vehículos

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Patricia RUEDA PERELLÓ
Diputada

Fdo.: José María FIGAREDO
ÁLVAREZ-SALA
Diputado

Fdo.: Andrés Alberto RODRÍGUEZ
ALMEIDA
Diputado



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PATRICIA RUEDA PERELLÓ, JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA y ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA, en sus respectivas condiciones de Diputada, Portavoz Adjunto y Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado¹, el sector de la automoción española presentó a finales de 2025 el Plan España Auto 2030 con el objetivo de reforzar la competitividad de la industria nacional impulsando la producción de vehículos y baterías. Sin embargo, fuentes del sector apuntan a que esta estrategia carece de una dotación presupuestaria suficiente y de medidas concretas para garantizar su ejecución. Asimismo, persisten incertidumbres sobre el pago de las ayudas a la compra de vehículos previstas en programas como el extinto Plan MOVES III y el Auto+, lo

¹ https://www.eldebate.com/motor/industria/20260529/automovil-espanol-queda-huerfano-plan-ambicioso-historia-sector-pierde-mayor-impulsor_422529.html



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

que podría afectar a las decisiones de inversión, producción y consumo en el sector automovilístico español.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Ha evaluado el Gobierno el impacto que las políticas de impulso exclusivo al vehículo eléctrico y las restricciones previstas para los vehículos de combustión pueden tener sobre la capacidad productiva y el empleo de la industria automovilística española?
2. ¿Cuántos beneficiarios de las ayudas del Plan MOVES III continúan pendientes de cobro? ¿Cuál es el importe total adeudado? ¿Cuándo prevé el Gobierno efectuar dichos pagos?
3. ¿Qué dotación presupuestaria prevé destinar el Gobierno a la ejecución de las medidas contempladas en el Plan España Auto + 2030?
4. ¿Ha considerado el Gobierno adoptar actuaciones concretas para evitar la pérdida de inversiones industriales en España ante la incertidumbre existente sobre las ayudas a la compra de vehículos y la evolución del mercado del vehículo eléctrico?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 8 de junio de 2026.