



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

05 JUN. 2026 13:32:18

Entrada **117863**

## Preguntas escritas

Competencia  
Subcompetencia  
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara  
Control e información  
184-Pregunta al Gobierno con  
respuesta escrita.

Fdo.: Inés GRANOLLERS  
CUNILLERA

Diputada

## **A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS**

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a l'empara del que es disposa en l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 5 juny de 2026

**Inés Granollers Cunillera**  
Diputada  
G.P. Republicà

El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha iniciat, per via d'urgència, la tramitació del Reial Decret pel qual es regularà el Consell Superior de Mobilitat Sostenible, concebut com a òrgan superior d'assessorament, consulta i debat del Sistema de Mobilitat Sostenible.

Segons han denunciat públicament organitzacions representatives del sector, el projecte normatiu actualment sotmès a tramitació limita la representació empresarial a "dos representants per cadascuna de les organitzacions empresarials que siguin membres del Consell Econòmic i Social". Aquesta fórmula deixaria fora del nou òrgan consultiu associacions professionals específiques del sector del transport per carretera, malgrat tractar-se d' un àmbit central en la mobilitat de persones i mercaderies i directament afectat per les polítiques públiques de sostenibilitat, transició energètica, digitalització, fiscalitat, ordenació del transport i regulació laboral.

Diverses associacions han sol·licitat formalment al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible que es modifiqui el projecte normatiu per garantir la presència en el Consell Superior de Mobilitat Sostenible de les organitzacions representatives que formen part del Comitè Nacional de Transport per Carretera, en considerar que són els interlocutors sectorials específics i amb representativitat acreditada davant el propi Ministeri.

El transport per carretera constitueix un element vertebrador de la mobilitat a l'Estat, tant en el transport de mercaderies com en el transport de viatgers. En conseqüència, resulta necessari conèixer els motius pels quals el projecte de Reial Decret no preveu expressament la participació de les organitzacions representatives del sector, així com la voluntat del Govern espanyol de corregir aquesta exclusió abans de l'aprovació definitiva de la norma.

Per tot això, es formulen les preguntes següents:

1. Quins són els motius pels quals el projecte de Reial Decret regulador del Consell Superior de Mobilitat Sostenible no preveu expressament la participació de les organitzacions representatives del sector del transport per carretera integrades en el Comitè Nacional de Transport per Carretera?
2. Considera el Gobierno adequat que l'òrgan superior d'assessorament, consulta i debat del Sistema de Mobilitat Sostenible pugui constituir-se sense la participació directa de les associacions professionals específiques del transport per carretera?
3. Té previst el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible modificar el projecte de Reial Decret per incorporar en la composició del Consell Superior de Mobilitat Sostenible les organitzacions representatives del Comitè Nacional de Transport per Carretera?
4. Quina resposta ha donat o preveu donar el Ministeri a la sol·licitud formal presentada per diverses associacions per garantir la presència del sector del transport per carretera en el nou Consell Superior de Mobilitat Sostenible?
5. Com justifica el Gobierno que la representació empresarial prevista es limiti a organitzacions de caràcter generalista i intersectorial, deixant fora entitats sectorials directament afectades per les polítiques de mobilitat sostenible?
6. Quins mecanismes de participació específica preveu habilitar el Gobierno per garantir que les petites i mitjanes empreses, autònoms i professionals

del transport per carretera puguin participar de forma efectiva en la definició de les polítiques públiques de mobilitat sostenible?

7. Considera el Gobierno que excloure de la composició del Consell Superior de Mobilitat Sostenible els representants específics del transport per carretera és coherent amb el principi de governança integrada i participació sectorial que ha d'inspirar el Sistema de Mobilitat Sostenible?
8. Té previst el Gobierno reunir-se amb les organitzacions representatives del transport per carretera abans d'aprovar definitivament el Reial Decret regulador del Consell Superior de Mobilitat Sostenible?
9. Quin paper atribueix el Gobierno al Comitè Nacional de Transport per Carretera en el disseny, seguiment i avaluació de les polítiques de mobilitat sostenible que afectin directament el sector?
10. Garantirà el Gobierno que la composició final del Consell Superior de Mobilitat Sostenible inclogui una representació suficient, específica i acreditada del sector del transport per carretera?

## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas, **solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 05 de junio de 2026

**Inés Granollers Cunillera**  
Diputada  
G.P. Republicano

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha iniciado, por vía de urgencia, la tramitación del Real Decreto por el que se regulará el Consejo Superior de Movilidad Sostenible, concebido como órgano superior de asesoramiento, consulta y debate del Sistema de Movilidad Sostenible.

Según han denunciado públicamente organizaciones representativas del sector, el proyecto normativo actualmente sometido a tramitación limita la representación empresarial a “dos representantes por cada una de las organizaciones empresariales que sean miembros del Consejo Económico y Social”. Esta fórmula dejaría fuera del nuevo órgano consultivo a asociaciones profesionales específicas del sector del transporte por carretera, pese a tratarse de un ámbito central en la movilidad de personas y mercancías y directamente afectado por las políticas públicas de sostenibilidad, transición energética, digitalización, fiscalidad, ordenación del transporte y regulación laboral.

Varias asociaciones han solicitado formalmente al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que se modifique el proyecto normativo para garantizar la presencia en el Consejo Superior de Movilidad Sostenible de las organizaciones representativas que forman parte del Comité Nacional de Transporte por Carretera, al considerar que son los interlocutores sectoriales específicos y con representatividad acreditada ante el propio Ministerio.

El transporte por carretera constituye un elemento vertebrador de la movilidad en el Estado, tanto en el transporte de mercancías como en el transporte de viajeros. En consecuencia, resulta necesario conocer los motivos por los que el proyecto de Real Decreto no prevé expresamente la participación de las organizaciones representativas del sector, así como la voluntad del Gobierno español de corregir esta exclusión antes de la aprobación definitiva de la norma.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el proyecto de Real Decreto regulador del Consejo Superior de Movilidad Sostenible no prevé expresamente la participación de las organizaciones representativas del sector del transporte por carretera integradas en el Comité Nacional de Transporte por Carretera?
2. ¿Considera el Gobierno adecuado que el órgano superior de asesoramiento consulta y debate del Sistema de Movilidad Sostenible pueda constituirse sin la participación directa de las asociaciones profesionales específicas del transporte por carretera?
3. ¿Tiene previsto el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible modificar el proyecto de Real Decreto para incorporar en la composición del Consejo Superior de Movilidad Sostenible a las organizaciones representativas del Comité Nacional de Transporte por Carretera?
4. ¿Qué respuesta ha dado o prevé dar el Ministerio a la solicitud formal presentada por varias asociaciones para garantizar la presencia del sector del transporte por carretera en el nuevo Consejo Superior de Movilidad Sostenible?
5. ¿Cómo justifica el Gobierno que la representación empresarial prevista se limite a organizaciones de carácter generalista e intersectorial, dejando fuera a entidades sectoriales directamente afectadas por las políticas de movilidad sostenible?
6. ¿Qué mecanismos de participación específica prevé habilitar el Gobierno para garantizar que las pequeñas y medianas empresas, autónomos y

profesionales del transporte por carretera puedan participar de forma efectiva en la definición de las políticas públicas de movilidad sostenible?

7. ¿Considera el Gobierno que excluir de la composición del Consejo Superior de Movilidad Sostenible a los representantes específicos del transporte por carretera es coherente con el principio de gobernanza integrada y participación sectorial que debe inspirar el Sistema de Movilidad Sostenible?
8. ¿Tiene previsto el Gobierno reunirse con las organizaciones representativas del transporte por carretera antes de aprobar definitivamente el Real Decreto regulador del Consejo Superior de Movilidad Sostenible?
9. ¿Qué papel atribuye el Gobierno al Comité Nacional de Transporte por Carretera en el diseño, seguimiento y evaluación de las políticas de movilidad sostenible que afecten directamente al sector?
10. ¿Garantizará el Gobierno que la composición final del Consejo Superior de Movilidad Sostenible incluya una representación suficiente, específica y acreditada del sector del transporte por carretera?