

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Antonio CAVACASILLAS RODRÍGUEZ y Alfonso MACÍAS GATA, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

Tras la propuesta del Gobierno de realizar un ramal de conexión provisional entre la LAV Madrid- Sevilla y la línea convencional Madrid-Valencia de Alcántara en el entorno de Bargas (Toledo) solicitamos conocer:

- 1- ¿Cuándo cree el Ministerio de Transporte que va a entrar en servicio el tramo provisional entre Bargas y Pantoja? ¿Cuál será el calendario de actuaciones previsto hasta entrar en funcionamiento?
- 2- ¿Tiene el gobierno previsto el tiempo en que esta situación provisional seguirá siendo así pues no hay una alternativa de las obras de Alta velocidad definitivas e informarnos de hasta que fecha será provisional?
- 3- ¿Tiene estimado el Ministerio de Transporte la línea convencional desde Oropesa a Bargas cómo irá siendo sustituida y en qué fecha en cada tramo por las nuevas líneas de Alta Velocidad previstas?
- 4- ¿Podría el Ministerio informarnos sobre la situación, expectativa y año de entrada en servicio de la electrificación del tramo Oropesa-Illescas que se encuentra en este proceso?
- 5- ¿Qué actuaciones tienen previstas en los próximos años y en qué fechas para mejorar sus capacidades, velocidad y su seguridad y equipararlas lo máxima posible al nuevo tramo provisional que realizarán entre Bargas-Pantoja (eliminación de pasos a nivel, duplicación de tramos y otras actuaciones)?
- 6- ¿Podrían confirmar que con estas actuaciones en 2030 la duración del trayecto Madrid-Badajoz sería de 3 horas como establece la decisión de ejecución UE 2025/2198 de la Comisión de 30 de octubre de 2025?



CONGRESO DE
LOS DIPUTADOS

Madrid, 03 de junio de 2026

Vº Bº *Martínez*
LA SECRETARIA GENERAL

Fdo:

LOS DIPUTADOS