



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

29 MAY. 2026 09:56:34

Entrada **117167**

Aeropuerto San Pablo Sevilla

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Carlos FLORES JUBERÍAS
Diputado

Fdo.: Carina MEJÍAS SÁNCHEZ
Diputada

Fdo.: Patricia RUEDA PERELLÓ
Diputada

Fdo.: María de los Reyes ROMERO
VILCHES
Diputada



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MARÍA DE LOS REYES ROMERO VILCHES, CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ, CARLOS FLORES JUBERÍAS y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado¹, en el DORA III, que contiene las inversiones previstas por Aena entre 2027 y 2031 en la red aeroportuaria, se indica que el aeropuerto de Sevilla-San Pablo crecerá aproximadamente en un millón de pasajeros. De cumplirse esta estimación, dicho aeropuerto alcanzaría prácticamente el límite de su capacidad, unos 11 millones de pasajeros anuales, cifra innecesaria a ojos de Aena para promover obras de ampliación para el período señalado en dichas instalaciones aeroportuarias. Sin embargo, estas previsiones parecen desvinculadas con la realidad, puesto que el crecimiento del aeropuerto ha sido

¹ <https://www.abc.es/sevilla/ciudad/gobierno-estima-aeropuerto-sevilla-solo-crecera-millon-20260511181657-nts.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

constante y creciente desde 2018; recibiendo 6.779.000 pasajeros en 2022; 8.071.000 en 2023; 9.175.000 en 2024; y 9.670.000 en 2025.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué criterios ha seguido Aena para realizar las estimaciones de crecimiento del aeropuerto de Sevilla-San Pablo?
2. Teniendo en cuenta el crecimiento sostenido desde el año 2018 para esta infraestructura, ¿a qué se deberá el “frenazo” en el crecimiento del aeropuerto de Sevilla-San Pablo?
3. ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno no considera necesario ejecutar las obras de ampliación en el citado aeropuerto para mantener la calidad del servicio?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 27 de mayo de 2026.