

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Tomás CABEZÓN CASAS, Diputado perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito**.

El corte del tren a Madrid, la modernización Torralba–Soria, el estudio Soria–Castejón, el nuevo estudio de conexión con la alta velocidad y la remodelación de la estación de Soria forman parte de una misma cuestión: si el Gobierno tiene o no una estrategia ferroviaria real para la provincia.

Soria no necesita discursos vacíos. Necesita un compromiso completo, medible y con fechas. Los ciudadanos no pueden seguir dependiendo de anuncios sucesivos, estudios que no se publican y calendarios que se van desplazando.

Por todo ello, se pregunta al Gobierno:

1. ¿Cuál es el compromiso ferroviario global del Gobierno con la provincia de Soria para esta legislatura, detallando actuaciones, plazos, presupuesto, responsables administrativos y resultados medibles para los ciudadanos?
2. ¿Considera el Gobierno suficiente recuperar el servicio ferroviario previo al corte iniciado en abril de 2025, o asume el compromiso de mejorar frecuencias, tiempos de viaje, material rodante, conexiones y calidad del servicio?
3. ¿Mantiene el Gobierno como objetivo estratégico la reapertura o nueva conexión ferroviaria Soria–Castejón?
4. ¿En qué fecha prevé el Gobierno iniciar el siguiente trámite administrativo posterior a los estudios actualmente en curso sobre la conexión Torralba–Soria–Castejón y su enlace con la alta velocidad?



CONGRESO DE
LOS DIPUTADOS

Madrid, 28 de mayo de 2026

Fdo:

EL DIPUTADO

Vº Bº *Martín*
LA SECRETARIA GENERAL