

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Tomás CABEZÓN CASAS, Diputado perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito**.

Adif anunció en septiembre de 2022 la remodelación de la estación de Soria y la renovación de la línea Torralba–Soria, señalando una inversión de más de 75 millones de euros para reforzar la calidad, capacidad y fiabilidad de la infraestructura. Aquella nota hablaba de renovación de vía, mejora de trazado, nuevos sistemas de señalización y GSM-R.

En mayo de 2023, Adif indicó que la renovación integral de la línea Torralba–Soria, de 92,7 kilómetros, suponía unos 77,5 millones de euros y que las actuaciones modernizarían la infraestructura para mejorar la calidad del servicio. En julio de 2025, Adif volvió a situar la inversión de la renovación integral en torno a 80 millones de euros y añadió la licitación de 4,11 millones para mejorar la protección de diez pasos a nivel.

El Gobierno, además, contestó en el Senado que las obras de la línea Soria–Torralba se habían finalizado el 12 de noviembre de 2024, que el BLAU se puso en servicio el 29 de septiembre de 2024 y que seguían trabajos ligados con GSM-R.

Por todo ello, se pregunta al Gobierno:

1. ¿Cuál es el desglose completo de la inversión anunciada en la línea Torralba–Soria, indicando para cada actuación el contrato, adjudicatario, importe licitado, importe adjudicado, anualidades, partida presupuestaria, certificaciones emitidas, pagos realizados y porcentaje de ejecución?

2. ¿Qué actuaciones de la línea Torralba–Soria están terminadas, cuáles siguen en ejecución y cuáles permanecen pendientes de licitación, adjudicación o inicio material?
3. ¿Qué mejora concreta de tiempos de viaje prevé el Gobierno entre Soria y Madrid una vez recuperado el servicio ferroviario, comparando los tiempos anteriores al corte con los tiempos previstos tras las obras?
4. ¿Qué actuaciones quedan pendientes en materia de GSM-R, señalización, enclavamientos, comunicaciones y protección de pasos a nivel en la línea Torralba–Soria?
5. ¿Está incluida la electrificación de la línea Torralba–Soria en la planificación vigente del Ministerio de Transportes o de Adif? En caso afirmativo, ¿en qué fase administrativa se encuentra, con qué presupuesto estimado y con qué fecha prevista de licitación? En caso negativo, ¿cuáles son las razones técnicas, presupuestarias o de planificación que justifican su no inclusión?
6. ¿Qué material rodante tiene previsto asignar Renfe a la relación Soria–Madrid tras la recuperación del servicio ferroviario, indicando modelo, antigüedad, capacidad, accesibilidad y adecuación a la infraestructura renovada?

Madrid, 28 de mayo de 2026

Fdo:

EL DIPUTADO

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL