

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Tomás CABEZÓN CASAS, Diputado perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito**.

En materia ferroviaria, Soria ha escuchado muchas cifras: 265 millones de euros en la adaptación de la línea Madrid-Zaragoza a la autopista ferroviaria, más de 75 millones y después unos 80 millones para la línea Torralba-Soria, 4,11 millones para pasos a nivel, más de 4 millones para la estación y varios contratos de estudios sobre Soria-Castejón y conexión con alta velocidad.

Pero una cifra anunciada no siempre es una obra ejecutada. Una licitación no siempre es una adjudicación. Una adjudicación no siempre es dinero pagado. Y un estudio no siempre se convierte en proyecto.

Por todo ello, se pregunta al Gobierno:

1. ¿Cuál es la relación completa de contratos, proyectos de inversión y partidas presupuestarias vinculadas desde 2018 a la línea Torralba-Soria, la relación Soria-Madrid, la línea Soria-Castejón y la estación ferroviaria de Soria?
2. ¿Qué crédito inicial, crédito definitivo, obligaciones reconocidas, pagos realizados e importe pendiente de ejecutar presenta cada actuación ferroviaria en la provincia de Soria por anualidades?
3. ¿Qué actuaciones ferroviarias en Soria cuentan con financiación europea, qué programa concreto las financia, qué hitos y objetivos tienen asociados y cuál es su plazo máximo de ejecución?
4. ¿Qué cantidades tiene previsto consignar el Gobierno en 2026 y 2027 para la línea Torralba-Soria, la estación de Soria, el estudio Torralba-Soria-Castejón,

la conexión con alta velocidad y cualquier actuación preparatoria de la
reapertura Soria–Castejón?

Madrid, 28 de mayo de 2026

Fdo:

EL DIPUTADO

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL