



pregunta

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Txema GUIJARRO GARCÍA
Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, **Txema Guijarro**, diputado por **Alacant** del Grupo Parlamentario **Plurinacional Sumar** presenta las siguientes preguntas al **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible** para las que se solicita respuesta escrita.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La reciente aparición de varios zorros atropellados en la carretera N-332 a su paso por la pedanía ilicitana de El Altet ha vuelto a poner de manifiesto el grave impacto que determinadas infraestructuras viarias están teniendo sobre la fauna silvestre en el sur de la provincia de Alicante. Los atropellos se han producido en un corredor ecológico especialmente sensible que conecta espacios naturales de gran valor ambiental como el Clot de Galvany, el Saladar de Agua Amarga y otras áreas húmedas del litoral ilicitano.

Vecinos y entidades ecologistas vienen alertando desde hace años de la elevada mortalidad de fauna en este entorno, así como de la ausencia de medidas preventivas suficientes para garantizar la conectividad ecológica y reducir el riesgo de atropellos. Esta problemática no afecta únicamente al zorro común, sino también a otras especies de interés ecológico presentes en los humedales y espacios protegidos del sur de Alicante. En los últimos años se han documentado igualmente atropellos de nutrias europeas, ginetas y otros mamíferos en vías próximas a espacios naturales como el Parque Natural de El Hondo.

La N-332 constituye una de las principales vías de comunicación del litoral alicantino y soporta una elevada intensidad de tráfico, especialmente en periodos turísticos. Diversos colectivos consideran que la falta de pasos de fauna, señalización específica y medidas de calmado del tráfico contribuye a convertir determinados tramos en auténticos “puntos negros” para la biodiversidad.

Por todo ello, se pregunta al Gobierno:

1. ¿Tiene constancia el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible o del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, de los recientes atropellos de fauna salvaje registrados en la N-332 a la altura de El Altet, en el término municipal de Elche?
2. ¿Dispone el Gobierno de datos o estudios actualizados sobre mortalidad de fauna por atropello en la N-332 y otras carreteras estatales de las comarcas del sur de Alicante?
3. ¿Ha identificado el Gobierno este tramo de la N-332 como un punto de especial riesgo para la fauna silvestre o como un corredor ecológico sensible?
4. ¿Prevé el Gobierno impulsar medidas específicas para reducir los atropellos de fauna en esta vía, tales como pasos de fauna, vallados selectivos, señalización específica o limitaciones de velocidad?
5. ¿Existe coordinación entre el Gobierno y la Generalitat Valenciana para abordar la conectividad ecológica entre espacios naturales protegidos del litoral sur alicantino afectados por infraestructuras viarias?

6. ¿Contempla el Gobierno la realización de estudios de impacto acumulativo sobre biodiversidad en el entorno de la N-332 y los espacios naturales conectados con el Clot de Galvany y las zonas húmedas del término municipal de Elx?
7. ¿Qué inversiones tiene previstas el Gobierno en materia de permeabilización ecológica de carreteras estatales en la provincia de Alicante durante los próximos ejercicios?

Palacio del Congreso, 28 de mayo de 2026

Fdo. Txema Guijarro

Diputado por Alacant