



## pregunta

|                 |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| Competencia     | Competencias de la Cámara                       |
| Subcompetencia  | Control e información                           |
| Tipo Expediente | 184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita. |

Fdo.: Txema GUIJARRO GARCÍA  
Diputado

## A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, **Txema Guijarro**, diputado por **Alacant** del Grupo Parlamentario **Plurinacional Sumar** presenta las siguientes preguntas al **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible** para las que se solicita respuesta escrita.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La estación de Monòver–El Pinós constituye un elemento de notable relevancia histórica, patrimonial y territorial dentro del sistema ferroviario del sureste español, cuya evolución refleja los procesos de desarrollo económico, social y de vertebración del territorio experimentados desde el siglo XIX hasta la actualidad.

Su origen se remonta a la expansión de la red ferroviaria impulsada a mediados del siglo XIX, en el contexto de la consolidación de las infraestructuras de transporte modernas. Integrada en el corredor ferroviario del Vinalopó, vinculado a la línea Madrid–Alicante, la estación desempeñó durante más de un siglo un papel fundamental en la articulación de las comunicaciones entre el interior y el litoral, facilitando tanto el transporte de viajeros como la salida de productos agrícolas e industriales, especialmente vino y mármol, característicos de la economía de la zona.

Desde el punto de vista arquitectónico, el edificio de la estación responde a los modelos tipológicos propios de la arquitectura ferroviaria decimonónica, caracterizados por su funcionalidad, sobriedad formal y adaptación al entorno. La estación no constituye únicamente un inmueble aislado, sino que forma parte de un conjunto ferroviario más amplio que incluía viviendas, equipamientos y servicios asociados, configurando un núcleo de población propio que evidencia su importancia como espacio de vida y actividad social. Este valor ha sido reconocido mediante su inclusión en el catálogo de bienes protegidos como Bien de Relevancia Local.

La relevancia de la estación trasciende su dimensión material, al haber sido un elemento clave en la vertebración territorial de los municipios de Monòver, El Pinós y su entorno, contribuyendo a su desarrollo económico y a la cohesión social de la comarca. Su actividad permitió durante décadas la conexión efectiva con los principales centros urbanos, reduciendo el aislamiento geográfico y favoreciendo el intercambio comercial y cultural.

No obstante, el progresivo cese de su actividad ferroviaria y la desaparición de los servicios regulares han derivado en una situación de abandono que compromete gravemente su conservación. El deterioro físico del edificio, unido a la ausencia de mantenimiento y a la complejidad administrativa derivada de su ubicación territorial, han generado un riesgo cierto de pérdida de este patrimonio. Asimismo, la supresión de la parada ferroviaria ha supuesto un retroceso en términos de conectividad y accesibilidad para la población, incrementando la dependencia del transporte por carretera y debilitando la estructura territorial.

Ante esta situación, diversas administraciones locales y entidades sociales han manifestado de manera reiterada la necesidad de adoptar medidas encaminadas a la recuperación y puesta en valor de la estación. Entre las propuestas planteadas se encuentran su posible reincorporación a la red de servicios ferroviarios de cercanías, así como su rehabilitación para usos culturales, turísticos o sociales, que permitan compatibilizar la conservación del patrimonio con su aprovechamiento funcional.

Estas iniciativas ponen de relieve la existencia de un interés social y político significativo en torno a la estación de Monòver–El Pinós, entendida no sólo como un vestigio del pasado, sino como una oportunidad para el desarrollo futuro del territorio, en línea con los principios de sostenibilidad, cohesión territorial y valorización del patrimonio histórico.

En consecuencia, la recuperación de la estación se presenta como una actuación necesaria y justificada, tanto desde la perspectiva de la protección del patrimonio cultural como desde la mejora de la conectividad y el impulso al desarrollo local, requiriendo para ello la coordinación de las distintas administraciones públicas y la implicación de la sociedad civil.

**Es por lo que este diputado presenta las siguientes preguntas:**

¿ Tiene previsto el Gobierno la rehabilitación de la estación y el conjunto arquitectónico ferroviario anexo?

¿ Ha valorado el Ministerio de Transportes retomar la actividad ferroviaria en esta estación, como medida para acercar el acceso a los servicios de tren de una parte importante de la población del Vinalopó Mitjà que tiene dificultades para desplazarse hasta la única hoy activa en la comarca (la de Elda-Petrer)?

¿ Ha atendido la solicitud de los municipios que han solicitado la cesión de los edificios, de no retomarse la actividad ferroviaria, como medida para evitar el deterioro progresivo de los inmuebles ante la inacción del ministerio?

**Palacio del Congreso, 27de mayo de 2026**

Fdo. Txema Guijarro

Diputado por Alacant