

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Miguel TELLADO FILGUEIRA, Marta GONZALEZ VÁZQUEZ, Tristana MORALEJA GÓMEZ, Alvaro PÉREZ LÓPEZ, Francisco CONDE LÓPEZ, Jaime DE OLANO VELA, Cristina ABADES MARTINEZ, Ana VÁZQUEZ BLANCO, Rosa QUINTANA CARBALLO, Celso DELGADO ARCE, Irene GARRIDO VALENZUELA, Pedro PUY FRAGA y Juan BAYÓN ROLO, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

El 14 de marzo de 2025 estos mismos diputados formularon las siguientes preguntas al Gobierno:

¿En qué momento se encuentra el estudio encargado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a INECO para la elaboración de un Plan de explotación como paso previo al despliegue de un núcleo de cercanías en la Comunidad Autónoma de Galicia?

¿En qué mes de 2025 prevé el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que tendrá a su disposición el citado estudio?

La respuesta del Gobierno llegó el 15 de abril de 2025 y fue esta: *“El estudio al que se hace referencia se encuentra en redacción, se están supervisando los trabajos y se espera que concluyan según el plazo previsto.”*

El 10 de septiembre de 2025 en el Pleno del Congreso el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMS), Óscar Puente respondiendo a una interpelación dijo: *“En lo que se refiere a las actuaciones en fase de planificación, nos encontramos con el estudio de análisis de nuevos servicios ferroviarios para la movilidad cotidiana en Galicia, que pusimos en marcha a finales del año pasado. Se encargó en diciembre*

de 2024, se concluirá antes de que termine este 2025 y se presentará antes de 2026, como el otro día le comenté e incluso le mostré parte del documento confidencial que en este momento tengo a mi disposición. Sin entrar en profundidad, sí que le diré que se están estudiando cuatro zonas principales —y tómenlo, por favor, con cautela hasta que no esté el estudio aprobado de manera definitiva—: un área de cercanías de Galicia, cuatro zonas principales y una zona complementaria.”

El 2 de diciembre de 2025 en el Senado Óscar Puente a una pregunta del senador ferrolano José Manuel Rey respondió *“En último lugar, quiero hablar de los nuevos servicios ferroviarios para la movilidad cotidiana en Galicia, cuyo estudio, como sabe, estamos ultimando desde el ministerio y espero que este mes o el próximo lo tengamos completado. Es un estudio que, como ya adelantamos hace unos meses, está analizando todos los tráficos posibles, no solo de cercanías, sino también de servicios de proximidad, que vertebran la comunidad ferroviaria dentro de Galicia”*

Lo cierto es que desde la fecha del encargo por el MITMS del “estudio de análisis de nuevos servicios ferroviarios para la movilidad cotidiana en Galicia” a INECO en diciembre de 2024, hasta la formulación de esta pregunta ya han transcurrido 16 meses. Es pues evidente que el ministro Puente incumplió una vez más su compromiso de que el estudio estuviera concluido y presentado antes de que finalizase 2025.

Es pertinente recordar que la Xunta, de Galicia viene demandando con reiteración, la implantación de una red de servicios ferroviarios de proximidad que tenga en cuenta las necesidades de interconexión de toda la Comunidad dando así respuesta a las necesidades de movilidad cotidiana de los gallegos y gallegas.

Compartiendo esa justa demanda preguntamos:

1. ¿Ha concluido ya el estudio de análisis de nuevos servicios ferroviarios para la movilidad cotidiana en Galicia encargado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a INECO que es el paso previo al despliegue de un núcleo de cercanías en la Comunidad Autónoma de Galicia?
2. ¿Después de varios meses de demora, en qué fecha de 2026, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible prevé presentar el citado estudio?

3. ¿Qué cronograma maneja el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la implantación en Galicia de los tan demandados servicios ferroviarios para la movilidad cotidiana en Galicia?

Madrid, 19 de mayo de 2026

Pd. R-R

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

(Delgado)

[Signature]

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº *[Signature]*

LA SECRETARIA GENERAL